

## SCHEDA RILEVAMENTO OPERE DI DIFESA COSTIERA

La scheda di rilevamento è articolata in diverse sezioni su due pagine.

### PRIMA PAGINA

Nella prima parte, sommitale (VERDE) viene individuato il transetto da cui inizia l'opera (estremità nord) e il codice gis che individua univocamente l'opera stessa. Il codice è così composto, la parte a sinistra del punto indica il transetto iniziale, la parte a destra del punto individua nella componente letterale la tipologia di opera (scogliera emersa, pennello, muro ..... ) mentre la successiva componente numerica indica la posizione dell'opera da nord verso sud; qualora ci siano più opere all'interno dello stesso transetto la prima opera verso nord avrà il numero 01, la seconda 02 e così via; nel caso in cui un'opera venga salpata il codice gis viene abbandonato e la numerazione dei nuovi manufatti seguirà un rigido ordine crescente.

Nella seconda parte, centrale, (AZZURRO) viene definita la posizione dell'opera tramite le sue estremità di inizio e fine rispetto ai transetti, il Comune con il relativo codice istat e un codice sempre relativo al comune, interno allo scrivente ufficio; infine il vero e proprio dato geografico viene descritto tramite la latitudine e la longitudine WGS84 (sessagesimali e sessadecimali).

Nella terza parte, inferiore, (NERO) viene descritta l'opera sia in base alla tipologia, tramite il codice opera esplicitato nella voce tipo di opera, sia in base al materiale, tramite il codice materiale esplicitato nella voce tipo di materiale. Infine ultimi dati indicati sono la geometria del manufatto tramite larghezza e lunghezza specificandone l'origine (misurate grossolanamente) e lo stato dell'opera (sogettivo, non parametrizzato); viene anche definita la condizione del mare all'atto del rilevamento per descriverne le condizioni al contorno.

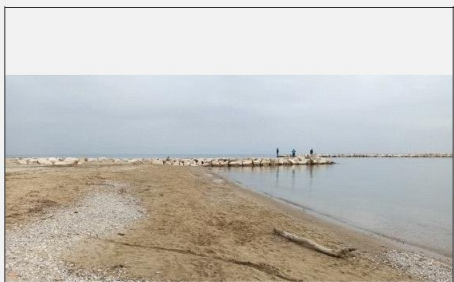
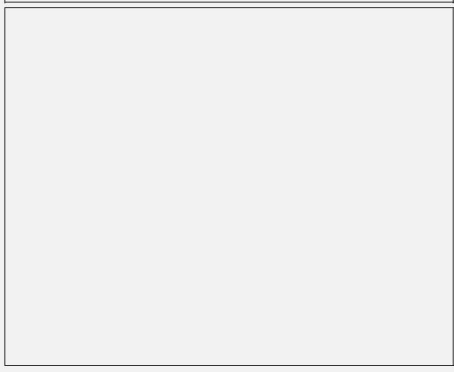
Nella quarta parte, (GIALLO) in calce alla pagina, è presente un campo note in cui vengono annotate tutte quelle osservazioni utili, altrimenti perse a causa della naturale rigidità descrittiva di un database, seguito dalla data del rilievo.

### SECONDA PAGINA

La seconda pagina è dedicata alla sola documentazione fotografica

REGIONE MARCHE Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione civile		CENSIMENTO OPERE DI DIFESA COSTIERA		DIREZIONE AMBIENTE E RISORSE IDRICHE		GIZC MARCHE	
TRANSETTO	155	ID	245				
CODICE		155.PE01					
CODICE PREGRESSO SE PRESENTE							
<b>UBICAZIONE</b>							
DAL TRANSETTO		155	AL TRANSETTO		155		
COMUNE DI	Fano	ISTAT	041013	PROGRESSIVO COMUNE	003		
LOCALITA'							
LATITUDINE SESSAGESIMALI		43 49 40,9	LATITUDINE SESSAGESIMALI		13 03 28,2		
LATITUDINE SESSADECIMALI		43.828028	LONGITUDINE SESSADECIMALI		13.057833		
<b>DESCRIZIONE</b>							
CODICE OPERA	PE	TIPO DI OPERA		pennello			
CODICE MATERIALE	MA	TIPO DI MATERIALE		massi			
LARGHEZZA OPERA IN MT	10	MISURATA DA		immagini satellitari			
LUNGHEZZA OPERA IN MT	65	MISURATA DA		immagini satellitari			
METEO	calmo	STATO OPERA		buono			
NOTE							
Intervento OO.MM del 2023, il pennello è stato accorciato, realizzate nuove scogliere e salpate scogliere emerse, soglie e sommerse dal transetto 155 al transetto 162 compreso.							
						DATA RILIEVO	11/10/2023
stampata il		04/12/2023		Pag.1 di 2			

PRIMA PAGINA

REGIONE MARCHE Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione civile		CENSIMENTO OPERE DI DIFESA COSTIERA		DIREZIONE AMBIENTE E RISORSE IDRICHE		GIZC MARCHE	
foto1							
foto2							
stampata il		04/12/2023		Pag.2 di 2			

SECONDA PAGINA