



Luogo di emissione	Numero: 175/TPL_09	Pag. <b>1</b>
Ancona	Data: 09/11/2006	

**DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA  
P. F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE  
N. 175/TPL\_09 DEL 09/11/2006**

**Oggetto: Integrazione decreto n. 300 del 29/10/2002 – Determinazione dei criteri di uniformità per le paline di fermata autobus.**

**IL DIRIGENTE DELLA  
P. F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

- . . . . -

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto;

VISTO l'art. 16 bis della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20;

**- D E C R E T A -**

1. Di integrare il punto 5 del dispositivo del decreto n. 300 del 29/10/2002 con il segnale stradale di cui alla figura II 358 previsto all'art. 136 del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, da utilizzare per le fermate degli autoservizi di pubblico trasporto extraurbani, corredato del logotipo e della tabella degli orari, con misure adeguatamente proporzionate e con le modalità costruttive stabilite dal Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione, come rappresentato indicativamente nell'allegato 1 del presente atto;
2. Di confermare che il "logo regionale" ed il "nome azienda", che integrano il segnale di cui al punto precedente, abbiano le stesse caratteristiche già indicate nel decreto n. 300/02 con dimensioni adeguatamente proporzionate;
3. Di dare atto che le tre paline di fermata autobus di cui al decreto n. 300/02 si configurano come impianti pubblicitari di servizio di cui all'art. 47, punto 7 del D.P.R. 445/92 e dovranno essere utilizzate, ove consentito dal Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione, prevalentemente entro i centri abitati di cui all'art. 3, comma 1 punto 8 del D.Lvo 30/04/1992, n. 285 per le fermate degli autoservizi di pubblico trasporto urbano, mentre il segnale di cui all'allegato 1, come prevede il comma 6 dell'art. 136 del N.C.d.S., dovrà essere utilizzato in particolare in ambito extraurbano;
4. Di pubblicare integralmente il presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche.



Luogo di emissione	Numero: 175/TPL_09	Pag.
Ancona	Data: 09/11/2006	<b>2</b>

Si attesta inoltre che dal presente decreto non deriva né può derivare un impegno di spesa a carico della Regione.

*IL DIRIGENTE DELLA P. F.  
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE  
(Dott. Sergio Strali)*

**- DOCUMENTO ISTRUTTORIO -**

**NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

D.L.vo 30/4/1992, n. 285;  
D.P.R. 16/12/1992, n. 495;  
L.R. 24/12/98, n. 45;  
D.G.R. n. 2316 del 7/11/2000.

La Giunta regionale con propria deliberazione n. 2316 del 7/11/2000 ha stabilito di adottare come identificazione dei servizi per il Trasporto Pubblico Locale il simbolo "TPL" accanto alla scritta in nero su fondo bianco "Regione Marche Trasporto Pubblico Locale" e allo stemma della Regione Marche.

Con decreto dirigenziale n. 300 del 29/10/2002 sono state determinate le caratteristiche del logotipo regionale relativo ai servizi di trasporto pubblico locale, nonché sono state uniformate le caratteristiche delle paline di fermata autobus.

Il comma 6 dell'art. 136 del Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada prevede un apposito segnale per indicare i punti di fermata degli autoservizi di pubblico trasporto extraurbano e che "lo spazio blu sottostante al quadro bianco col simbolo nero può essere utilizzato per l'indicazione dei servizi in transito, loro destinazioni ed eventuali orari".

Con il presente provvedimento si ritiene necessario integrare i punti di fermata autobus, già indicati con decreto n. 300/02, con il segnale stradale di cui al comma 6 dell'art. 136 del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 avente il "logo regionale" ed il "nome azienda" di trasporto inseriti nello spazio blu sottostante al quadro bianco, come rappresentato nella figura allegata al presente atto (allegato 1).

Per quanto riguarda inoltre le caratteristiche del logo regionale ed il nome dell'azienda si conferma, con le dimensioni adeguatamente proporzionate, quanto già indicato nello stesso decreto n. 300/02.

Si ritiene necessario inoltre dare atto che le tre paline di fermata autobus di cui al decreto n. 300/02 si configurano come impianti pubblicitari di servizio di cui all'art. 47, punto 7 del D.P.R. 445/92 e dovranno essere utilizzate, ove consentito dal Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione, prevalentemente entro i centri abitati di cui all'art. 3, comma 1 punto 8 del D.Lvo 30/04/1992, n. 285 per le fermate degli autoservizi di pubblico trasporto urbano, mentre il segnale di cui all'allegato 1 dovrà essere utilizzato in particolare in ambito extraurbano.

Pertanto in considerazione di quanto sopra esposto, si propone:

1. Di integrare il punto 5 del dispositivo del decreto n. 300 del 29/10/2002 con il segnale stradale di cui alla figura Il 358 previsto all'art. 136 del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, da



Luogo di emissione	Numero: 175/TPL_09	Pag. <b>3</b>
Ancona	Data: 09/11/2006	

utilizzare per le fermate degli autoservizi di pubblico trasporto extraurbani, corredato del logotipo e della tabella degli orari, con misure adeguatamente proporzionate e con le modalità costruttive stabilite dal Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione, come rappresentato indicativamente nell'allegato 1 del presente atto;

2. Di confermare che il "logo regionale" ed il "nome azienda", che integrano il segnale di cui al punto precedente, abbiano le stesse caratteristiche già indicate nel decreto n. 300/02 con dimensioni adeguatamente proporzionate;
3. Di dare atto che le tre paline di fermata autobus di cui al decreto n. 300/02 si configurano come impianti pubblicitari di servizio di cui all'art. 47, punto 7 del D.P.R. 445/92 e dovranno essere utilizzate, ove consentito dal Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione, prevalentemente entro i centri abitati di cui all'art. 3, comma 1 punto 8 del D.Lvo 30/04/1992, n. 285 per le fermate degli autoservizi di pubblico trasporto urbano, mentre il segnale di cui all'allegato 1, come prevede il comma 6 dell'art. 136 del N.C.d.S., dovrà essere utilizzato in particolare in ambito extraurbano;
4. Di pubblicare integralmente il presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche.

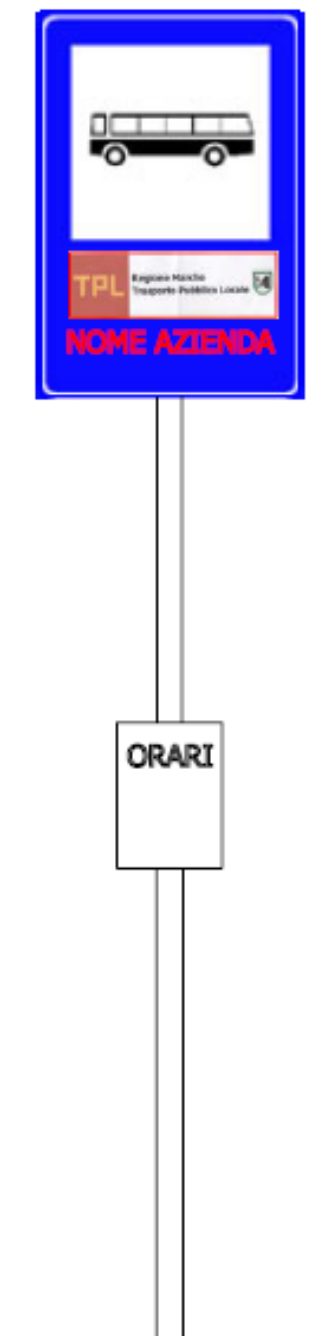
*IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO*  
*(Marcello Federiconi)*



Luogo di emissione	Numero: 175/TPL_09	Pag. <b>4</b>
Ancona	Data: 09/11/2006	

**- ALLEGATI -**

Allegato 1





OGGETTO: D.G.R. n. 2316/2000 – Trasporto Pubblico Locale - Determinazione del logotipo regionale e dei criteri di uniformità per le paline di fermata autobus.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO TRASPORTI

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto;

VISTO l'articolo 16 della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20;

D E C R E T A

1. Di adottare il logotipo base aventi le dimensioni di cm 50 x cm 15, costituito dalle scritte TPL - Regione Marche Trasporto Pubblico Locale e dallo stemma regionale, con caratteri e colori indicati nel documento istruttorio e come riportato nell'allegato n. 1 che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. Di stabilire che il logotipo con misure adeguatamente proporzionate dovrà essere apposto su tutto ciò che fa parte del servizio di Trasporto Pubblico Locale, ovvero sui mezzi di trasporto, sulle paline di fermata, tabelle degli orari, pensiline, nodi di scambio, rivendite di biglietti, apparecchiature elettroniche destinate alla emissione di titoli di viaggio o di controllo, ecc.;
3. L'adesivo del logotipo 50 x 15 cm, rappresentato nell'allegati n. 1, dovrà essere apposto su tutte due le fiancate dei mezzi di trasporto;
4. Sulle fiancate degli autobus acquistati con contributo regionale e per dieci anni sottoposti a vincolo, come previsto dalla deliberazione G.R. n. 1377/01, dovrà essere apposto l'adesivo di cui al punto 3) con le parole aggiuntive in piccolo (corpo 30) "adibito esclusivamente al" come risulta dall'allegato prospetto n. 2;
5. Le paline di fermata autobus, con le caratteristiche descritte nel documento istruttorio, possono essere dei tre tipi rappresentati negli allegati n. 3, n. 4 e n. 5 che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
6. I costi relativi agli adesivi da apporre sui mezzi di trasporto e quelli delle paline di fermata sono a carico delle Imprese di trasporto;
7. Di pubblicare integralmente il presente atto, comprensivo degli allegati, sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche.

Si attesta inoltre che dal presente decreto non deriva un impegno di spesa a carico della regione.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO TRASPORTI  
(Arch. Paolo Pasquini)



## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

### NORMATIVA DI RIFERIMENTO

D.L.vo 30/4/1992, n. 285;  
L.R. 24/12/98, n. 45;  
D.G.R. n. 2316 del 7/11/2000.

La Giunta regionale con propria deliberazione n. 2316 del 7/11/2000 ha stabilito di adottare come identificazione dei servizi per il Trasporto Pubblico Locale il simbolo "TPL" accanto alla scritta in nero su fondo bianco "Regione Marche Trasporto Pubblico Locale" e allo stemma della Regione Marche (picchio).

Il simbolo TPL con la scritta e lo stemma regionale costituiranno nel complesso il logotipo attraverso il quale l'utenza sarà in grado di identificare tutta la gamma dei servizi offerti relativi appunto al trasporto pubblico locale.

Il logotipo dovrà essere presente infatti sui mezzi di trasporto regionali (treni e autobus), sulle paline di fermata, tabelle degli orari, pensiline, nodi di scambio, rivendite di biglietti, apparecchiature elettroniche destinate alla emissione di titoli di viaggio o di controllo, ecc.

Con il presente atto si intende fissare in cm 50x15 le dimensioni dell'adesivo base rappresentante il logotipo che sarà applicato sulle fiancate dei mezzi di trasporto (treni, autobus, ecc.) secondo le caratteristiche riportate nell'allegato n. 1 che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Il logotipo regionale base dovrà avere le seguenti caratteristiche:

- scritta "TPL" in giallo cm 11 x 5 (Pantone: 116 – quadricromia: Y 100/M 25 – RGB: R255/G200) su fondo rosso quadrato cm 15x15 (Pantone:172 – Quadricomia: Y 100/M 85 – RGB: R255);
- scritta in nero su fondo bianco "Regione Marche – Trasporto Pubblico Locale" (carattere: Akzidenz Grotesk Black oppure Tahoma, corpo 68);
- stemma della Regione Marche cm 4,8 x 5 (picchio colore nero – bordino verde – C75 – M5 – Y100);
- altezza della scritta "TPL", della scritta "Regione Marche Trasporto Pubblico Locale" e dello stemma (picchio) cm 5.

In particolare sulle fiancate degli autobus acquistati con contributo regionale, come previsto dalla deliberazione G.R. n. 1377/01, dovranno essere apposti gli adesivi di cui sopra con le parole aggiuntive con corpo 30 "adibito esclusivamente al" come risulta dall'allegato prospetto n. 2.

Lo stesso adesivo base, con misure adeguatamente proporzionate, dovrà essere installato anche sulle paline di fermata degli autobus, per le quali, con il presente provvedimento, si intende fissare le seguenti modalità e misure al fine di ottenere solo tre tipi di paline con caratteristiche uniformi su tutto il territorio regionale:

1. Palina cm 100 x cm 140, allegato n. 3: palo di colore giallo, come stabilito dal Codice della Strada, avente la parte superiore sormontata da una mezza luna di dimensioni cm 100 x 30 di colore giallo come il palo, con al centro in alto la scritta in nero "FERMATA BUS" o "CAPOLINEA" (corpo 300), sotto sempre in nero le scritte indicanti il nome della/e azienda che effettua in servizio di TPL (corpo 160) ed il nome della fermata (corpo 160).

Il cassonetto cm 100x140 fondo colore blu (stesso colore blu dei segnali stradali) nella cui parte alta dovrà contenere, nello spazio 100 x 25 cm, l'adesivo con dimensioni cm



67 x 20 del logotipo ( logo TPL cm 16x7, "Regione Marche – Trasporto Pubblico Locale" corpo 121, riquadro stemma regionale cm 6,1 x 7).

L'indicazione del percorso della linea con i capolinea e le fermate principali, nonché la posizione della fermata rispetto alle linee che interessano tale fermata, dovrà essere contenuto nello spazio rettangolare alto cm 15.

La restante superficie non occupata può essere riservata alla pubblicità, così come tutta la parte retrostante la palina di fermata.

2. Palina cm 70 x cm 100, allegato n. 4: palo di colore giallo, come stabilito dal Codice della Strada, avente la parte superiore sormontata da una mezza luna di dimensioni cm 70 x 25 di colore giallo come il palo, con al centro in alto la scritta in nero "FERMATA BUS" o "CAPOLINEA" (corpo 240), sotto sempre in nero le scritte indicanti il nome della/e azienda che effettua in servizio di TPL (corpo 150) ed il nome della fermata (corpo 150).

Il cassonetto cm 70x100 fondo colore blu (stesso colore blu dei segnali stradali) nella cui parte alta dovrà contenere, nello spazio cm 70 x 20, l'adesivo con dimensioni cm 50 x 15 del logotipo ( logo TPL cm 12,2 x 5,5, "Regione Marche – Trasporto Pubblico Locale" corpo 96, riquadro stemma regionale cm 5,0 x 5,5).

L'indicazione del percorso della linea con i capolinea e le fermate principali, nonché la posizione della fermata rispetto alle linee che interessano tale fermata, dovrà essere contenuto nello spazio rettangolare alto cm 12.

La restante superficie non occupata può essere riservata alla pubblicità, così come tutta la parte retrostante la palina di fermata.

3. Palina cm 40 x cm 50, allegato n. 5: palo di colore giallo, come stabilito dal Codice della Strada, nella cui parte alta dovrà contenere, nello spazio cm 40 x 15, l'adesivo con dimensioni cm 35 x 10 del logotipo ( logo TPL cm 7,8 x 3,5, "Regione Marche – Trasporto Pubblico Locale" corpo 50, riquadro stemma regionale cm 3,0 x 3,5).

Nella parte sottostante la scritta in nero su fondo bianco "FERMATA BUS" (corpo 150), sotto sempre in nero le scritte indicanti il nome della/e azienda che effettua in servizio di TPL (corpo 130) ed il nome della fermata (corpo 130).

4. Tablette porta orari, da installate obbligatoriamente su tutte le paline di fermata, dovranno avere dimensioni tali da consentire l'esposizione degli orari in formato A4, gli stessi orari dovranno riportare:

- il logotipo regionale posizionato in alto a sinistra con misure proporzionalmente ridotte rispetto a quello base e con le medesime scritte;
- gli orari di passaggio del bus alla fermata, con la tipologia della corsa;
- le indicazioni relative alle rivendite più vicine alla fermata dei titoli di viaggio, nonché alcune modalità di fruizione del servizio stesso (possibilità di reperire il titolo di viaggio a bordo con prezzo maggiorato, obliterazione, etc.);
- le indicazioni relative ai recapiti dell'azienda esercente il servizio con il numero di telefono, fax, indirizzo, e-mail, sito Internet, eventuale ufficio reclami.

Qualora una unica fermata sia utilizzata da due o più vettori, sul palo della palina dovrà trovare spazio due o più tabella porta orari: una per ciascuna azienda di trasporto.

Per quanto riguarda i costi relativi agli adesivi da apporre sulle due fiancate dei mezzi adibiti al servizio di trasporto pubblico, nonché quelli per l'installazione delle paline di fermata autobus, si ritiene necessario precisare che entrambi saranno a carico delle Imprese di trasporto.

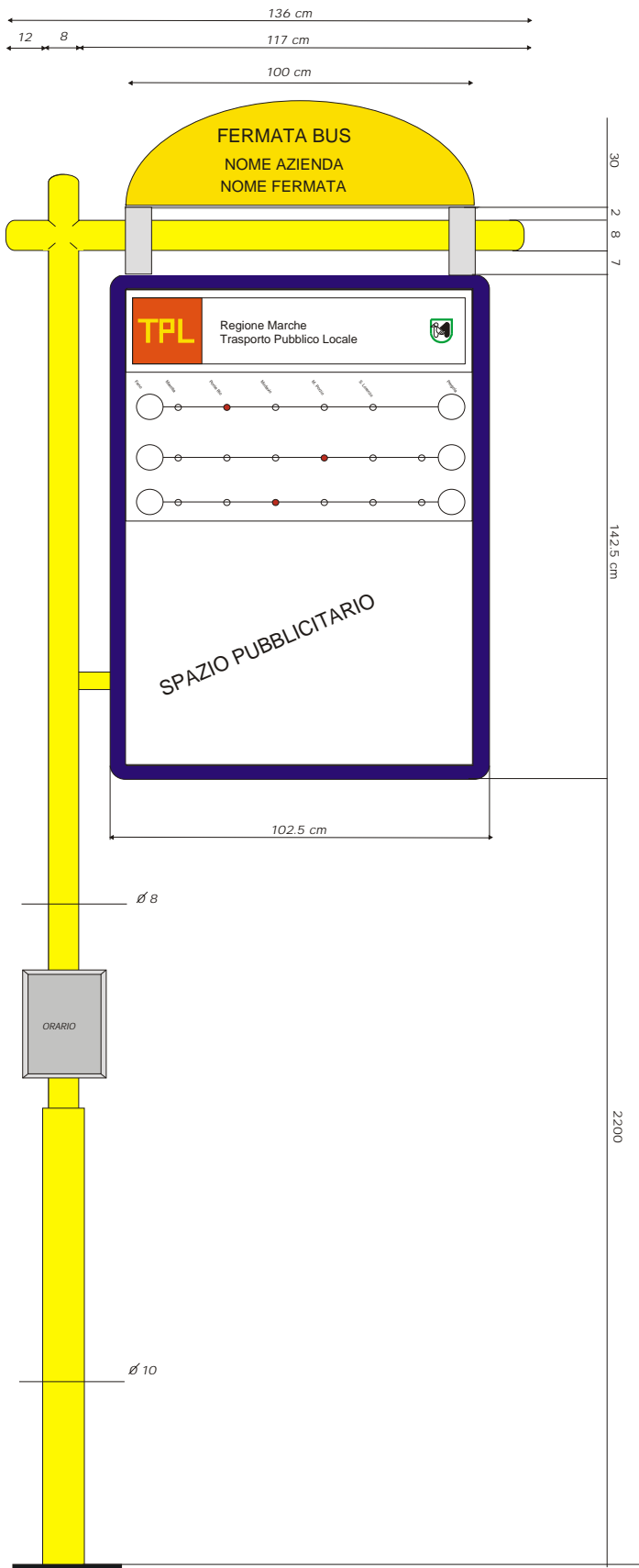
Pertanto in considerazione di quanto sopra esposto, si propone:



1. Di adottare il logotipo base aventi le dimensioni di cm 50 x cm 15, costituito dalle scritte TPL - Regione Marche Trasporto Pubblico Locale e dallo stemma regionale, con caratteri e colori indicati nel documento istruttorio e come riportato nell'allegato n. 1 che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. Di stabilire che il logotipo con misure adeguatamente proporzionate dovrà essere apposto su tutto ciò che fa parte del servizio di Trasporto Pubblico Locale, ovvero sui mezzi di trasporto, sulle paline di fermata, tabelle degli orari, pensiline, nodi di scambio, rivendite di biglietti, apparecchiature elettroniche destinate alla emissione di titoli di viaggio o di controllo, ecc.;
3. L'adesivo del logotipo 50 x 15 cm, rappresentato nell'allegati n. 1, dovrà essere apposto su tutte le fiancate dei mezzi di trasporto;
4. Sulle fiancate degli autobus acquistati con contributo regionale e per dieci anni sottoposti a vincolo, come previsto dalla deliberazione G.R. n. 1377/01, dovrà essere apposto l'adesivo di cui al punto 3) con le parole aggiuntive in piccolo (corpo 30) "adibito esclusivamente al" come risulta dall'allegato prospetto n. 2;
5. Le paline di fermata autobus, con le caratteristiche descritte nel documento istruttorio, possono essere dei tre tipi rappresentati negli allegati n. 3, n. 4 e n. 5 che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
6. I costi relativi agli adesivi da apporre sui mezzi di trasporto e quelli delle paline di fermata sono a carico delle Imprese di trasporto;
7. Di pubblicare integralmente il presente atto, comprensivo degli allegati, sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
(*Marcello Federiconi*)

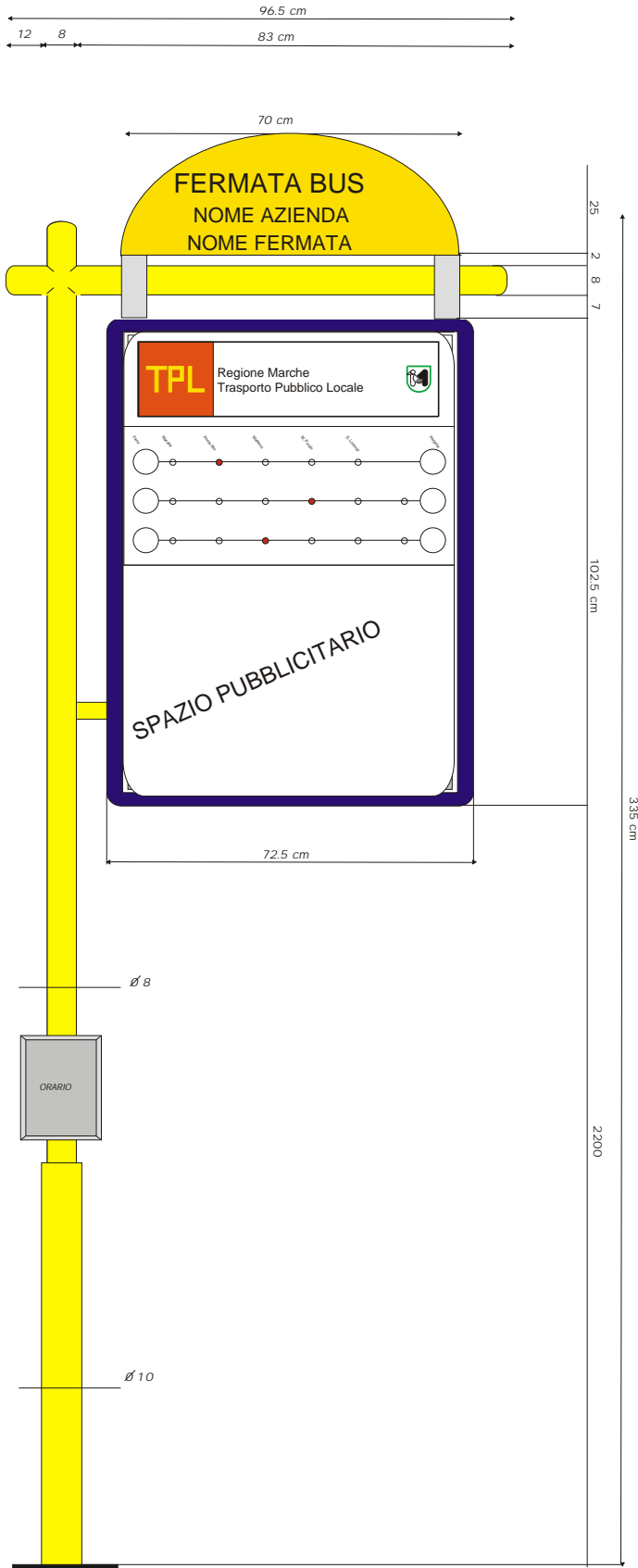




FONDO TPL colore rosso:Y100 M 85  
logo TPL 16X7 pantone 100Y - 25M  
carattere REGIONE MARCHE Arial MT regular, corpo 121 colore nero  
dimensione logo regione 6,1x7cm  
picchio colore nero - bordino verde - C75 - M5 - Y100  
MEZZALUNA COLORE GIALLO DIM : 100X30  
CARATTERI SCRITTE ARIAL MT regular  
corpo FERMATA BUS 300 VITALI - BUCCI 160 PONTE RIO 160  
COLORE NERO

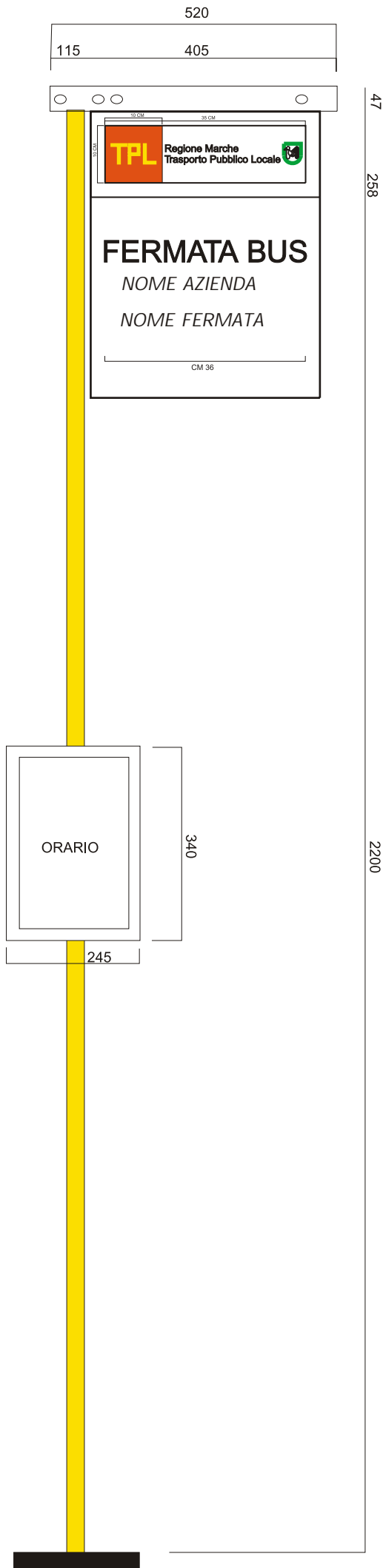
PALINA 100x140

Decreto D.S.T. N° .....del.....  
 Allegato n° 4



FONDO TPL colore rosso:Y100 M 85  
 logo TPL 12,2 x 5,5 pantone 100Y - 25M  
 carattere REGIONE MARCHE Arial MT regular, corpo 96 colore nero  
 dimensione logo regione 5,0 x 5,5 cm  
 picchio colore nero - bordino verde - C75 - M5 - Y100  
 MEZZALUNA COLORE GIALLO dim. 70x25 :  
 CARATTERI SCRITTE ARIAL MT regular  
 corpo FERMATA BUS 240 VITALI - BUCCI 150 PONTE RIO 150  
 COLORE NERO

Palina 70X100



Decreto D.S.T. N°..... Del.....  
 Allegato n° 5

FONDO TPL colore rosso:Y100 M 85  
 logo TPL 7,8X3,5 pantone 100Y - 25M  
 carattere REGIONE MARCHE Arial MT regular, corpo 50 colore nero  
 dimensione logo regione 3X3,5cm  
 picchio colore nero - bordino verde - C75 - M5 - Y100  
 CARATTERI SCRITTE ARIAL MT regular  
 corpo FERMATA BUS 150 VITALI - BUCCI 130 PONTE RIO 130  
 COLORE NERO  
 FONDO ADESIVO BIANCO

Palina 40x50

*Deliberazione della G.R. n. 2316 AG/TRA del 7/11/2000.*

**Determinazione del simbolo che individua i beni strumentali e l'articolazione delle strutture adibite al servizio di trasporto pubblico locale e regionale.**

(Deliberazione non soggetta a controllo - Art. 17, comma 32, Legge 15 maggio 1997, n. 127)

LA GIUNTA REGIONALE  
omissis  
DELIBERA

- Il logotipo identificativo dei servizi per il trasporto pubblico locale offerti nella regione Marche è "TPL" come formulato negli allegati modelli:

1. allegato 1 - proporzioni e versione in bianco e nero,
2. allegato 2 - rapporto logotipo/tipografia,
3. allegato 3 - versione a colori, indicazione della quadricromia e uso del logotipo,
4. allegato 4 - versione a colori scelta dal servizio trasporti,
5. allegato 5 - versione in negativo.

- Di incaricare il Dirigente del Servizio Trasporti a disporre del suo immediato utilizzo e di registrarlo come marchio.

- Le spese di registrazione quantificabili in L. 250.000 sono da imputare al capitolo 1830101/00 e verranno liquidate con i fondi assegnati alla Cassa Economale.

**N.B.:** Gli allegati sono depositati presso il Servizio Segreteria e Affari Generali della Giunta Regionale.

---

Indice BUR