

DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E  
VIABILITÀ

Oggetto: DGR 337/2019– Contributi ai Comuni e alle Unioni dei Comuni per interventi di miglioramento dell'accessibilità ai servizi di TPL. Approvazione modalità attuative e prenotazione impegno di spesa.

**VISTA** la D.G.R. 26 marzo 2019 n. 337;

**VISTO** il documento istruttorio e ritenuto, per le motivazioni nello stesso indicate, di adottare il presente decreto;

**VISTA** l'attestazione della copertura finanziaria nonché il Decreto Legislativo del 23 giugno 2011, n. 118 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni;

**VISTO** l'articolo 16 bis della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

**RITENUTO**, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto;

DECRETA

1. **di dare attuazione**, a quanto stabilito con la D.G.R. n.. 337 del 26/03/2019, per il finanziamento, ai Comuni marchigiani nonché alle Unioni di Comuni, costituite ai sensi del Titolo II Capo V del D.L.vo 267/2000, di interventi finalizzati al miglioramento dell'accessibilità ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma ed in particolare per le fermate del TPL esistenti e per quelle da realizzare.
2. **di approvare** gli allegati 1 (modello Scheda Sintesi Intervento ) e allegato 2 (lista delle fermate a maggiore priorità) come parti integranti e sostanziali del presente atto.
3. **di stabilire** per i fini di cui al precedente punto 1 che:
  - 3.1. I Comuni marchigiani nonché le Unioni di Comuni, costituite ai sensi del Titolo II Capo V del D.L.vo 267/2000 possono presentare, in qualità di soggetti attuatori, la propria manifestazione d'interesse e domanda di finanziamento, seguendo le modalità di seguito specificate, **entro e non oltre il 31/08/2019**.
  - 3.2. Le domande vanno presentate unicamente, via PEC, in formato digitale, utilizzando il modello Scheda Sintesi Intervento (Allegato 1) che sarà pubblicato sul sito web della Regione Marche.
  - 3.3. Le domande devono riguardare la realizzazione di uno o più interventi come definiti al punto 3 (*Scelta interventi e costi ammissibili*) dell'allegato "A", alla richiamata DGR 337/2019.



- 3.4. Gli interventi proposti vanno scelti prioritariamente in base alla lista delle fermate a maggiore priorità, predisposta dalla Regione (Allegato 2).
- 3.5. L'entità massima del contributo sarà pari al 100% del costo dell'investimento sostenuto, ammissibile a finanziamento, e non potrà comunque superare l'importo massimo di € 20.000,00 per ogni fermata.
- 3.6. Saranno finanziabili le spese ammissibili effettuate a partire dal 01/01/2019 e fino al termine di realizzazione del progetto e comunque entro i termini indicati sulla scheda intervento, salvo proroghe previamente autorizzate dalla Regione.
- 3.7. Gli interventi proposti dovranno possedere i requisiti minimi di ammissibilità come definiti al punto 4 (*Contenuti indispensabili minimi per la valutazione di ammissibilità degli interventi proposti*) dell'allegato "A" alla richiamata DGR 337/2019.
- 3.8. Nella fase istruttoria è possibile presentare integrazioni documentali, richieste dalla Regione, entro il termine perentorio di 5 giorni, scaduto il quale la domanda sarà esclusa.
4. **di stabilire** che restano **escluse** dai finanziamenti previsti dal presente atto, le proposte d'intervento riguardanti le fermate ubicate nelle aree (SAE) individuate dal comma 2 dell'art. 6 dell'OCDPC n. 553/2018, da finanziare esclusivamente con i fondi della contabilità speciale sisma e da approvare con separato atto del Delegato del Soggetto Attuatore Sisma 2016.
5. **di stabilire** che, nel caso in cui le risorse richieste per gli interventi proposti dai soggetti attuatori, attraverso la propria "manifestazione d'interesse", fossero superiori allo stanziamento disponibile, sarà formulata una graduatoria, redatta sulla base dei "criteri di priorità", come di seguito indicati.

n.	Descrizione	Punti
1	Fermate con elevata pericolosità (posizione in curva, prossimità di intersezione, mancanza di spazio per l'attesa/discesa dell'utente, carenza di percorsi idonei per raggiungerla)	20
2	Fermate individuate come principali o comunque facenti parte del programma di esercizio delle linee TPL classificate come principali	15
3	Fermate con scarso attrezzamento (mancanza di pensilina, segnaletica, illuminazione, ecc)	12
4	Livello di utilizzo (numero medio di utenti che fruiscono giornalmente della fermata > 50)	10
5	Presenza di richiesta di intervento da parte di comuni o privati	5
6	Percentuale di cofinanziamento offerta dal Comune >=5%	2
7	Fermata ubicata su strada di proprietà regionale	2

6. **di fissare** una maggiorazione del punteggio pari al 40% per gli interventi scelti dalla lista delle fermate a maggiore priorità, predisposta dalla Regione (Allegato 2).
7. **di stabilire** che, a parità di punteggio, le domande saranno collocate in graduatoria in base all'ordine cronologico di arrivo.



8. **di stabilire** che la graduatoria, se necessaria, sarà predisposta da una Commissione composta da tre membri, nominati con successivo decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità e scelti tra il personale del predetto Ufficio.
9. **di dare atto** che l'onere derivante dal presente atto, pari complessivamente ad € 1.000.000,00 trova copertura, in termini di esigibilità della spesa, nelle annualità 2020 e 2021, come di seguito riportato:

Capitolo	Annualità	Importo
2100220044	2020	€ 500.000,00
2100220044	2021	€ 500,000,00

10. **di disporre**, di conseguenza, che l'anzidetta graduatoria, sia suddivisa tra gli interventi che vanno rendicontati **nell'annualità 2020** e **nell'annualità 2021**, ad esaurimento delle risorse disponibili in bilancio ed in base al punteggio conseguito nonché alla preferenza espressa dal beneficiario.
11. **di stabilire** pertanto, che l'erogazione dei finanziamenti avverrà secondo quanto stabilito al punto 7 dell'allegato "A" alla DGR 337/2019, **nei limiti delle risorse disponibili in bilancio** fruibili nell'anno 2020 quanto ad € 500.000,00, dagli interventi inseriti nella graduatoria dell'annualità 2020 e nell'anno 2021 per gli ulteriori € 500.000,00, da quelli dell'annualità 2021.
12. **di dare atto** che in base al suddetto punto 7 dell'allegato "A" alla DGR 337/2019, il trasferimento delle risorse verrà erogato con le seguenti modalità:
- 12.1. una quota del 50%, alla presentazione di una dichiarazione, da parte del Responsabile del Procedimento, che attesti l'avvenuto inizio dei lavori;
  - 12.2. il saldo, calcolato con la quota percentuale stabilita di cofinanziamento, verrà trasferito al soggetto beneficiario, alla rendicontazione finale, in base alla certificazione, da parte del Responsabile del Procedimento, della spesa complessiva sostenuta e dell'avvenuto collaudo, o atto equivalente, dell'intervento finanziato.
13. **di fissare**, per tutto ciò, il termine massimo per la presentazione della dichiarazione, da parte del Responsabile del Procedimento dell'ente beneficiario, che attesti l'avvenuto inizio dei lavori, da cui dipende, in base al punto 7 dell'allegato "A" alla DGR 337/2019, il trasferimento delle risorse finanziarie, come di seguito:
- 13.1. 90 giorni naturali e consecutivi dalla data di accettazione dell'assegnazione del finanziamento, per gli interventi inseriti nella graduatoria dell'annualità 2020.
  - 13.2. Entro il 01/01/2021 per gli interventi inseriti nella graduatoria dell'annualità 2021.
14. **di fissare**, Il termine massimo ammissibile per la realizzazione dei lavori e la presentazione della rendicontazione finale, da parte del Responsabile del Procedimento dell'ente beneficiario, come di seguito:
- 14.1. 210 giorni naturali e consecutivi, dalla data di accettazione dell'assegnazione del finanziamento, per gli interventi inseriti nella graduatoria dell'annualità 2020.



14.2. Entro il 01/05/2021 per gli interventi inseriti nella graduatoria dell'annualità 2021.

15. **di prescrivere** che il beneficiario si impegni a rispettare il crono programma di attuazione in coerenza con la tempistica del piano degli investimenti 2019-2021, attivato ai sensi della L. 145/2018, art. 1 cc.833 e segg., riservandosi – la Regione - la facoltà di rivalersi, nei confronti del beneficiario, in tutti i casi in cui - un inadempimento - le abbia causato una perdita finanziaria.
16. **di stabilire** che per qualsiasi altro aspetto, non trattato dal presente atto, valgono le disposizioni inserite nella richiamata DGR 337/2019 e suoi allegati.
17. **di assumere** prenotazioni di impegno pari a complessivi € 1.000.000,00 secondo il seguente cronoprogramma per esigibilità a carico del capitolo n. 2100220044 del Bilancio 2019/2021.:

Capitolo	Annualità	Importo
2100220044	2020	€ 500.000,00
2100220044	2021	€ 500.000,00
TOTALE		€1.000.000,00

18. **di specificare** che le risorse riservate a tale intervento risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, fatte salve le variazioni finanziarie necessarie alla puntuale identificazione della spesa in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D.lgs n. 118/2011 e/o SIOPE.
19. **di specificare** che l'intervento di spesa è compatibile con il ricorso all'indebitamento ai sensi dell'articolo 3, comma 16 e seguenti, della legge 350/2003 e rientra nella fattispecie prevista alla lettera (G) del comma 18 del medesimo articolo 3.
20. **di dare atto** che dette risorse, stanziare nel capitolo di spesa sopraindicato, vengono utilizzate per dare attuazione agli interventi finalizzati al miglioramento dell'accessibilità ai servizi di TPL, anche al fine di ottemperare a quanto stabilito dalla L. 145/2018 c. 833 e succ. e dal relativo Piano Investimenti regionale.
21. **di dare atto** che i dati relativi ai suddetti interventi devono essere inseriti e aggiornati attraverso il sistema di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche (BDAP MOP), ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229.
22. **di pubblicare** la modulistica e la documentazione necessari per la presentazione delle domande per l'assegnazione dei suddetti contributi, sul sito istituzionale della Regione Marche [www.regione.marche.it](http://www.regione.marche.it), alla sezione "Regione-Utile/Infrastrutture-e-Trasporti/Infrastrutture stradali/Contributi Fermate TPL".
23. **di provvedere** ad inviare, a tutti i Comuni marchigiani, una comunicazione con la richiesta di manifestazione d'interesse per l'esecuzione degli interventi previsti e finanziati col presente atto.
24. **di provvedere** con successivo decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, sulla base delle richieste pervenute, all'approvazione delle graduatorie nonché alla ripartizione effettiva dei contributi individuati con il presente Decreto.



25. **di stabilire** che, fermi restando i criteri di ammissibilità ed attribuzione dei punteggi e tenuto conto della quantità delle richieste di finanziamento pervenute, la P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità potrà prorogare o riaprire i termini di presentazione delle domande

26. **di stabilire** che l'Amministrazione regionale si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza;

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.

Il dirigente  
(*Letizia Casonato*)

Documento informatico firmato digitalmente

## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

### Normativa di riferimento

- *D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L. 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015).*
- *Legge 30 dicembre 2018, n. 145 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021";*
- *L.R. 28 dicembre 2018, n. 51 "Disposizioni per la formazione del bilancio 2019-2021 della Regione Marche (Legge di stabilità 2019)";*
- *L.R. 28 dicembre 2018, n. 52, "Bilancio di previsione 2019-2021";*
- *D.G.R. 27 dicembre 2018 n. 1794 "D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - art. 39 comma 10 - Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al Bilancio 2019-2021 - ripartizione delle unità di voto in categorie e macroaggregati " e ss.mm.ii.;*
- *D.G.R. 27 dicembre 2018 n. 1795 "D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - art. 39 comma 10 - Approvazione del Bilancio finanziario gestionale del Bilancio 2019-2021 - ripartizione delle categorie e macroaggregati in capitoli" e ss.mm.ii.;*
- *OCDPC n. 553/2018;*
- *L.R. 24 dicembre 1998, n. 45 "Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche", e ss.mm.ii.;*



- *D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto”;*
- *D.Lgs. 30-4-1992 n. 285 “Nuovo codice della strada”;*
- *D.P.R. 16-12-1992 n. 495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada”*
- *D.S.T. Regione Marche n. 300 del 29/10/2002, “DGR n. 2316/2000 – Trasporto Pubblico locale – Determinazione del Logotipo regionale e dei criteri di uniformità per le paline di fermata autobus”;*
- *Decreto P.F. Trasporto Pubblico Locale n.ro 175 del 09/11/2006 “Integrazione decreto n. 300 del 29/11/2002 – Determinazione dei criteri di uniformità per le paline di fermata autobus”;*
- *D.M. 5 novembre 2001 Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade*
- *Decreto 22 aprile 2004 Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade».*
- *D.G.R. 26 marzo 2019 n. 337 “Fermate del Trasporto Pubblico Locale su gomma. Approvazione del disciplinare per il riparto delle risorse destinate al miglioramento dell’accessibilità ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma e definizione dei criteri per l’accesso ai contributi.”*

### **Motivazioni**

Con delibera della Giunta Regionale con la D.G.R. n. 337 del 26/03/2019 sono state approvate le modalità di individuazione del programma di finanziamento e i criteri per l’accesso alle risorse destinate ai Comuni e alle Unioni dei Comuni, per interventi di miglioramento dell’accessibilità ai servizi di TPL ed in particolare delle fermate esistenti.

Secondo quanto previsto, al punto 2) della deliberazione suddetta, con il presente Decreto si stabiliscono le modalità attuative per realizzare i predetti interventi.

Le caratteristiche tecniche degli interventi ed in generale, le modalità gestionali del finanziamento, sono tutte descritte nell’allegato “A” alla richiamata DGR 337/2019.

Con il presente atto si intende quindi dare corso alla fase attuativa, secondo l’impostazione normativa già fornita dalla richiamata DGR 337/2019.

Come previsto al punto 2 dell’allegato “A” della DGR 337/2019, la P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, ha predisposto una lista di interventi da ritenere prioritari, sulla base di una preventiva ricognizione in collaborazione con i soggetti gestori del TPL.

Tale lista è allegata al presente atto (allegato 2) e gli interventi scelti sulla base di tale lista avranno una preferenza in termini di attribuzione di punteggi per la creazione della graduatoria.

Considerato che per la redazione della domanda è necessario predisporre, per ogni domanda, una istruttoria di fattibilità sui dimensionamenti, le proprietà interessate, gli allacci, ecc. si ritiene congruo stabilire il termine per la presentazione della



manifestazione di interesse e domanda di finanziamento entro il 31/08/2019.

Per presentare la domanda i Comuni o le Unioni dei Comuni forniranno – entro tale termine e per ogni fermata - una scheda di sintesi (Allegato 1) recante le caratteristiche principali dell'intervento proposto nonché gli impegni che il soggetto attuatore intende assumere a tal fine.

Le suddette schede dovranno essere inviate via PEC in formato digitale al fine di agevolarne l'acquisizione sui database dell'Ufficio.

I contenuti minimi delle proposte d'intervento sono quelle già definite al punto 4 dell'allegato "A" alla richiamata DGR 337/2019.

Restano escluse dai finanziamenti del presente atto, le proposte d'intervento riguardanti le fermate ubicate nelle aree (SAE) individuate dal comma 2 dell'art. 6 dell'OCDPC n. 553/2018, in quanto fruanti di fondi dedicati a valere sulla contabilità speciale sisma e da ammettere a finanziamento con separati atti del Delegato del Soggetto Attuatore Sisma 2016.

Per quanto riguarda i criteri di priorità da utilizzare per la formazione delle graduatorie, nel caso in cui le risorse richieste per gli interventi proposti dai soggetti attuatori, attraverso la propria "manifestazione d'interesse", fossero superiori allo stanziamento disponibile, si fornisce di seguito la lista delle priorità come definita dalla richiamata DGR 337/2019, con i punteggi che si ritengono congrui.

n.	Descrizione	Punti
1	Fermate con elevata pericolosità (posizione in curva, prossimità di intersezione, mancanza di spazio per l'attesa/discesa dell'utente, carenza di percorsi idonei per raggiungerla)	20
2	Fermate individuate come principali o comunque facenti parte del programma di esercizio delle linee TPL classificate come principali	15
3	Fermate con scarso attrezzamento (mancanza di pensilina, segnaletica, illuminazione, ecc)	12
4	Livello di utilizzo (numero medio di utenti che fruiscono giornalmente della fermata > 50)	10
5	Presenza di richiesta di intervento da parte di comuni o privati	5
6	Percentuale di cofinanziamento offerta dal Comune >=5%	2
7	Fermata ubicata su strada di proprietà regionale	2

Per rispettare l'indicazione di precedenza agli interventi scelti dalla lista predisposta dalla Regione, sarà attribuita a questi ultimi una maggiorazione di punteggio pari al 40%.

Si precisa che a parità di punteggio le domande saranno collocate in graduatoria in base all'ordine cronologico di arrivo.



Si evidenzia che qualora si renda necessario creare la graduatoria, questa sarà predisposta da una Commissione composta da tre membri, nominati con successivo decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità e scelti tra il personale del predetto Ufficio.

Secondo quanto stabilito al punto 12 dell'allegato "A" alla DGR 337/2019, si ribadisce la prescrizione che il beneficiario si impegni a rispettare il crono programma di attuazione in coerenza con la tempistica del piano degli investimenti 2019-2021, attivato ai sensi della L. 145/2018, art. 1 cc.833 e segg., riservandosi – la Regione - la facoltà di rivalersi, nei confronti del beneficiario, in tutti i casi in cui - un inadempimento - le abbia causato una perdita finanziaria.

La copertura finanziaria dell'onere derivante dalla applicazione del presente atto, pari ad € 1.000.000,00, è assicurata in base alla DGR 337/2019, dalla disponibilità esistente sul capitolo 2100220044 come da seguente cronoprogramma.

Capitolo	Annualità	Importo
2100220044	2020	€ 500.000,00
2100220044	2021	€ 500,000,00

Avendo le disponibilità finanziarie distribuite su due annualità (2020 e 2021) l'anzidetta graduatoria, sarà suddivisa tra gli interventi che vanno realizzati e liquidati nell'annualità 2020 e quelli dell'annualità 2021, ad esaurimento delle risorse disponibili in bilancio ed in base al punteggio conseguito nonché alla preferenza espressa dal beneficiario.

L'erogazione dei finanziamenti avverrà secondo quanto stabilito al punto 7 dell'allegato "A" alla DGR 337/2019, **nei limiti delle risorse disponibili in bilancio** fruibili nell'anno 2020 quanto ad € 500.000,00, dagli interventi inseriti nella graduatoria dell'annualità 2020 e nell'anno 2021 per gli ulteriori € 500.000,00, da quelli dell'annualità 2021.

Per quanto sopra, il termine massimo per la presentazione della dichiarazione, da parte del Responsabile del Procedimento, che attesti l'avvenuto inizio dei lavori, da cui dipende, in base al punto 7 dell'allegato "A" alla DGR 337/2019, il trasferimento delle risorse finanziarie, viene confermato in 90 giorni naturali e consecutivi dalla data di accettazione dell'assegnazione del finanziamento, per gli interventi inseriti nella graduatoria dell'annualità 2020 mentre viene posticipato al 01/01/2021 per gli interventi inseriti nella graduatoria dell'annualità 2021.

Di conseguenza anche il termine massimo ammissibile per la realizzazione dei lavori e la rendicontazione finale, resta fissato in giorni 210 naturali e consecutivi, dalla data di accettazione dell'assegnazione del finanziamento, per gli interventi inseriti nella graduatoria dell'annualità 2020 mentre viene posticipato al 01/05/2021 per gli interventi inseriti nella graduatoria dell'annualità 2021.

Per qualsiasi altro aspetto non trattato dal presente Decreto ed in particolare per i temi riguardanti la disciplina delle varianti, rendicontazioni, atto unilaterale di accettazione del finanziamento, tempi di realizzazione, revoche e rinunce, monitoraggio e diritto di rivalsa, si farà riferimento alle disposizioni già inserite nella richiamata DGR 337/2019 e suoi allegati.





Le risorse riservate a tale intervento risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, fatte salve le variazioni finanziarie necessarie alla puntuale identificazione della spesa in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D.lgs n. 118/2011 e/o SIOPE.

Dette risorse, stanziare nel capitolo di spesa sopra indicato, vengono utilizzate per dare attuazione agli interventi finalizzati al miglioramento dell'accessibilità ai servizi di TPL, anche al fine di ottemperare a quanto stabilito dalla L. 145/2018 c. 833 e succ. e dal relativo Piano Investimenti regionale.

I dati relativi ai suddetti interventi devono essere inseriti e aggiornati attraverso il sistema di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche (BDAP MOP), ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229.

Con successivo decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, sulla base delle richieste pervenute, si provvederà all'approvazione delle graduatorie nonché alla ripartizione effettiva dei contributi individuati con il presente Decreto

Con DGR 152 del 24/02/2017 la Regione Marche ha conferito l'incarico di direzione della Posizione di Funzione "Trasporto Pubblico Locale e Logistica" nell'ambito del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio, alla dott.ssa Letizia Casonato.

Il sottoscritto, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

#### **Esito dell'istruttoria:**

Tenuto conto di quanto sopra esposto si propone l'adozione del presente atto.

***Il Responsabile del Procedimento  
(geom. Franco Pace)***

Documento informatico firmato digitalmente

#### **ALLEGATI**

Allegato 1 - modello Scheda Sintesi Intervento

Allegato 2 - lista delle fermate a maggiore priorità

