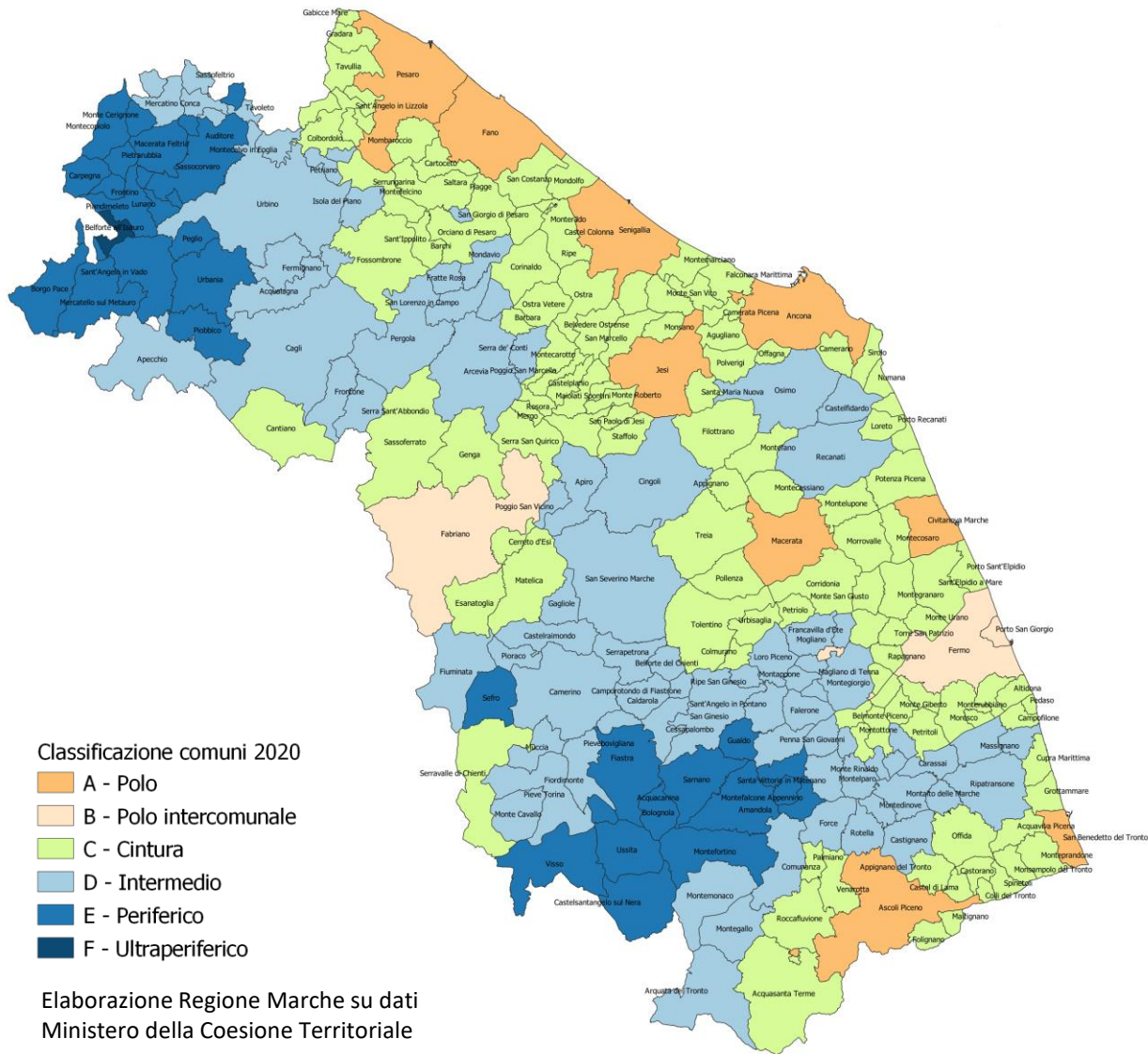


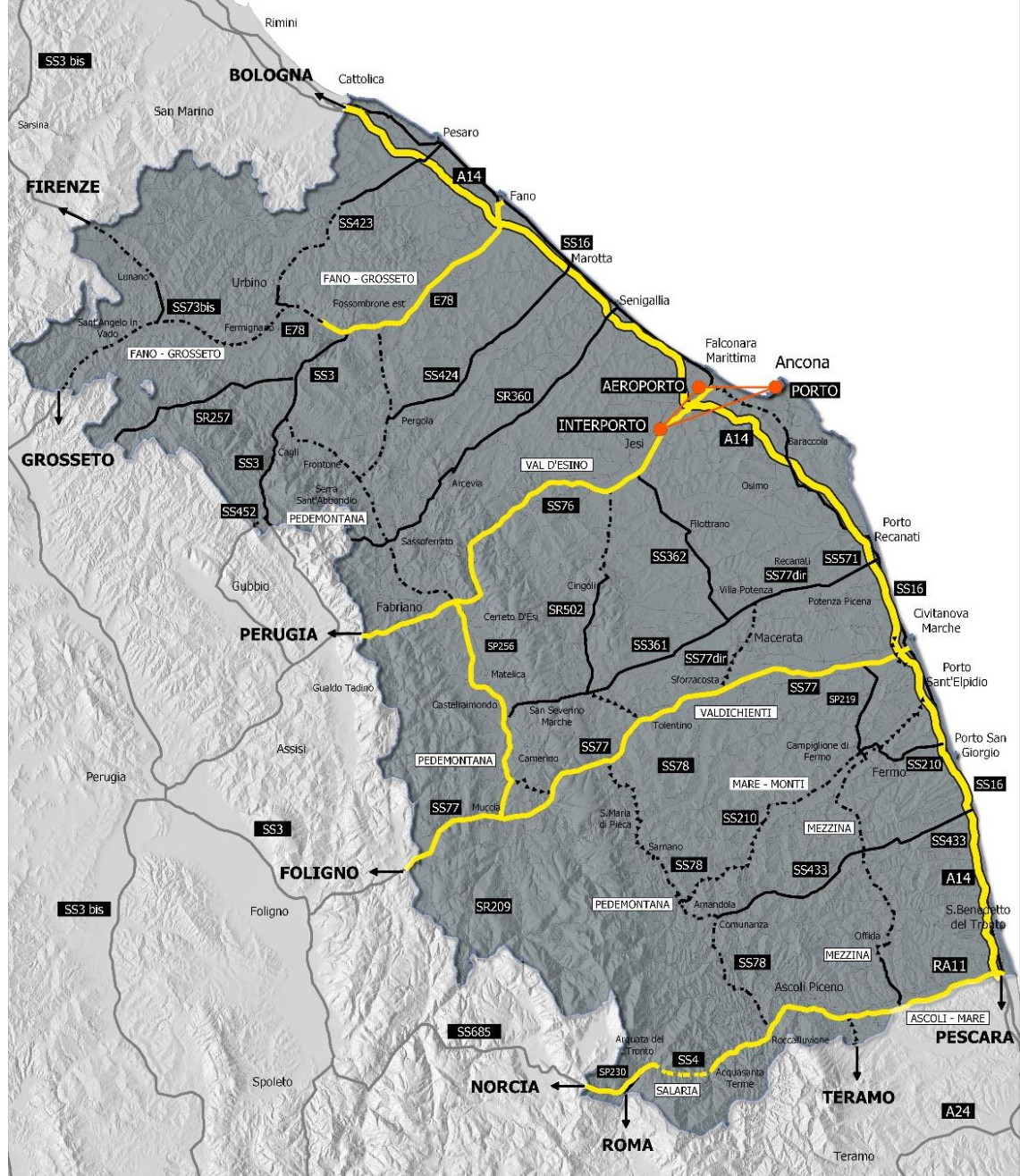
# MASTERPLAN DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI della Regione Marche **BOZZA IN AGGIORNAMENTO**

# MAPPA DELLA FRAGILITÀ SOCIO-ECONOMICA DELLA REGIONE MARCHE



# MASTERPLAN DELLE INFRASTRUTTURE STRDALI della Regione Marche

D.G.R. 481 del 19/04/2021



Il «caso» del sequestro dei viadotti ha messo in luce la criticità del tratto: code chilometriche, disagi per gli automobilisti, viabilità alternativa in tilt, ripercussioni per il turismo e per i settori produttivi.

### Chiesto al MIMS l'inserimento della progettazione preliminare nel Piano economico-finanziario MIMS-ASPI

- Tratto Porto Sant'Elpidio-Pedaso

Intervento più facilmente realizzabile: parere favorevole Consiglio dei Ministri e Commissione Parlamentare per le questioni regionali, Regione, Provincia e gran parte dei Comuni interessati. Il progetto è allo stadio definitivo e ha anche già superato la VIA (Ministero Ambiente)

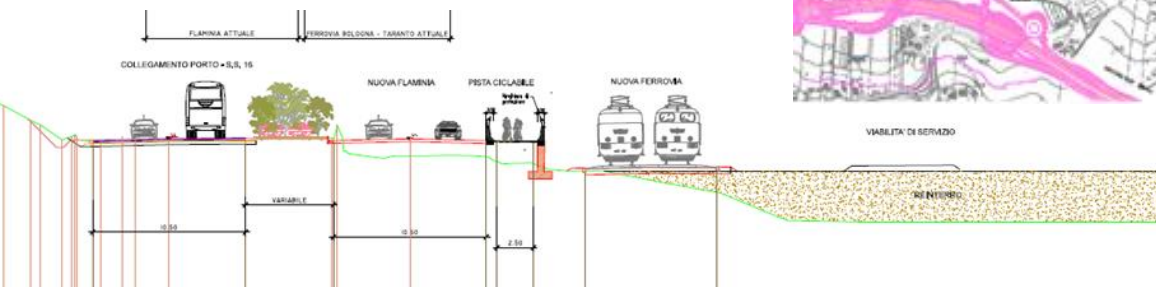
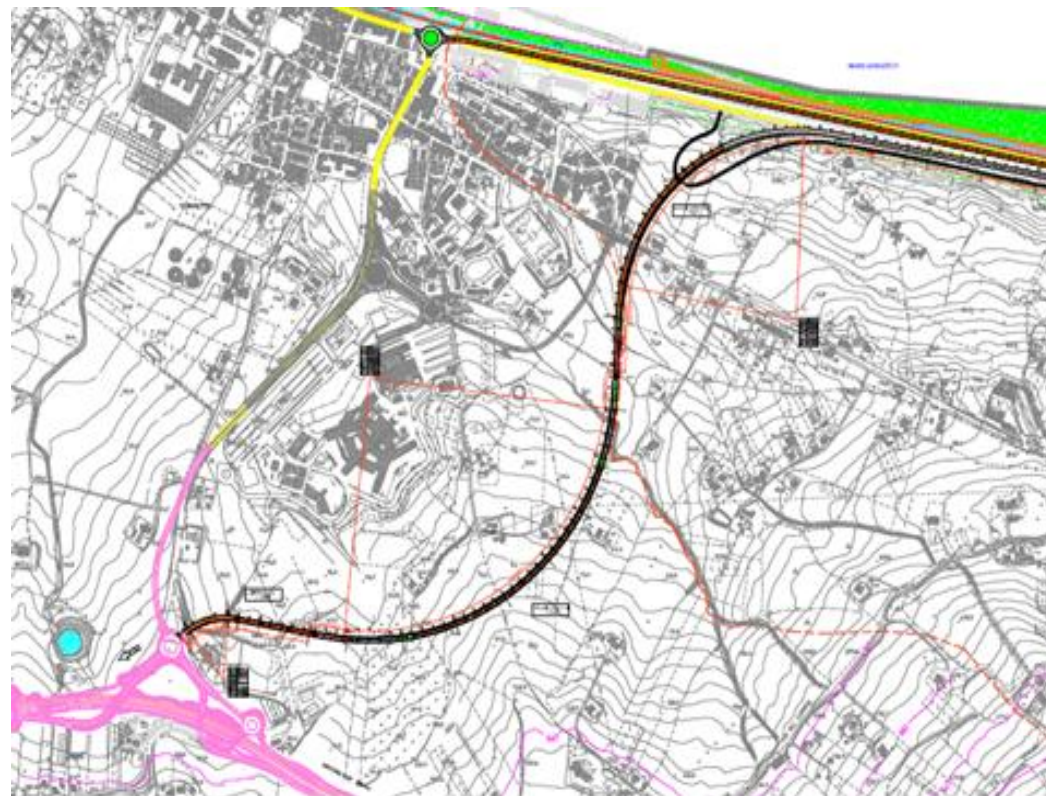
- Tratto Pedaso-San Benedetto del Tronto

Valutare l'opportunità di un arretramento dell'A14 all'interno di una fascia di 5 km e l'utilizzo dell'attuale tracciato A14 come variante della SS16 Adriatica mediante l'introduzione di alcuni nuovi svincoli. Studio di prefattibilità ambientale e progettazione preliminare già redatti dalla Regione Marche

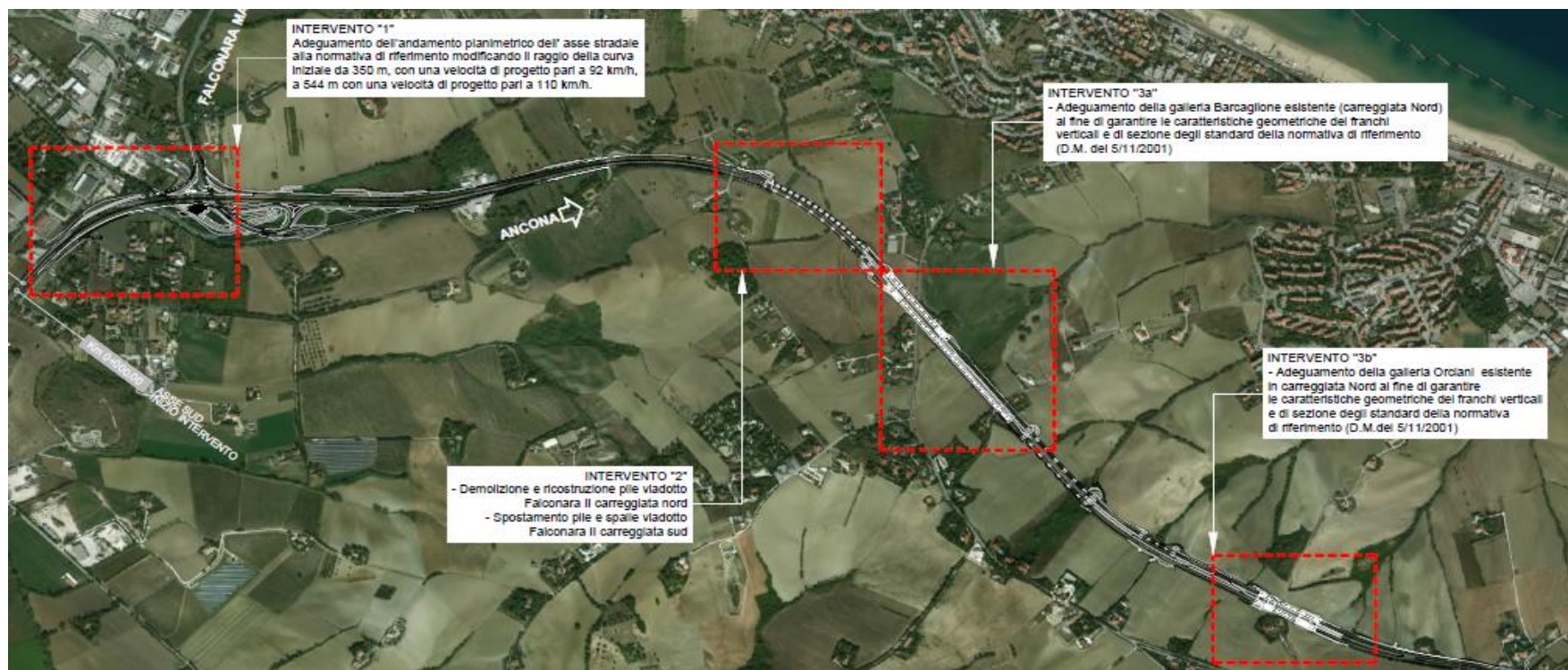


### Nuovo collegamento stradale tra la SS 16 e il Porto di Ancona Ultimo miglio di connessione del Porto di Ancona

- L'intervento completa il percorso avviato nel 2017 con l'intesa Regione Marche, Comune di Ancona, Autorità di Sistema Portuale, RFI e ANAS (intervento ferroviario)
- Collegamento stradale di 3,3 km
- Costo 99,61 M€ (finanziato nell'ambito del PNRR a valere sul Fondo Investimenti 2020)
- Appaltabilità prevista entro il 2023. Inizio lavori previsto per ottobre 2024
- Opera commissariata



- ✓ **1° lotto Falconara M.ma - Torrette** previsto nel CdP MIT-ANAS 2016-2020 **233,80 M€**
  - Pubblicato il bando di gara per l'affidamento dei lavori il 31/12/2020
  - Consegna Lavori prevista il 26/07/2021 - durata lavori da contratto 1095 gg
  - In corso la bonifica ordigni bellici e monitoraggio terreni
- ✓ **2° lotto Torrette - Baraccola** **280 M€**  
**Chiesto al MIMS l'inserimento nel prossimo CdP MIMS-ANAS 2021-2025**





### Configurazione attuale E78

Lunghezza complessiva  
**268 km** di cui

**215 km a 4 corsie**  
**53 km a 2 corsie** tutti nel  
territorio delle Marche  
(compresa la galleria della Guinza)

### Attuale CdP 2016-2020 - Adeguamento a 2 corsie

Lotto	Tratto	M€	Finanziato	Stato di attuazione
2 - 3	Apertura traforo Guinza	86	Sì, CdP MIT-ANAS 2016-2020	Progetto definitivo in fase autorizzativa <b>Appaltabilità prevista nel 2022</b>
4	Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro ovest-Mercatello sul Metauro est (copertura integrale)	100	Solo la progettazione 3,80 M€	<b>Progettazione definitiva in corso</b>
5 - 10	Tratto Mercatello Est - Santo Stefano di Gaifa	240	NO	<b>Progetto di fattibilità tecnico ed economica in fase di affidamento</b>
7	Avvio procedure lotto variante Urbania	114	Solo la progettazione 4,20 M€	<b>Progettazione definitiva in corso</b>



Configurazione richiesta

Lunghezza complessiva  
**268 km** tutta a 4 corsie

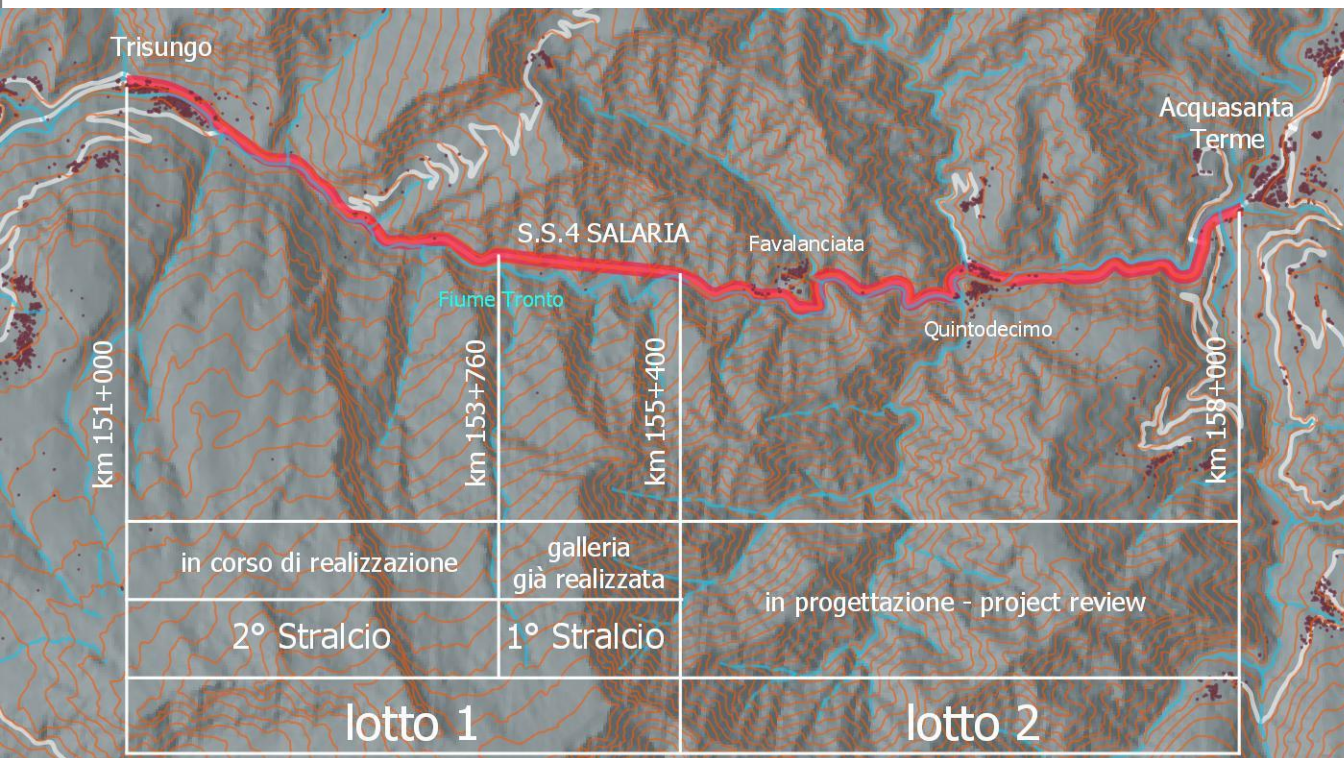
Richiesto al MIMS l'inserimento nel CdP MIMS-ANAS 2021-25 Adeguamento a 4 corsie

Lotto	Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa - adeguamento a 4 corsie	M€
2 - 3	Galleria della Guinza - realizzazione 2° fornice Tratto Guinza - Mercatello Ovest - adeguamento a 4 corsie	310
4	Tratto Mercatello sul Metauro ovest - Mercatello sul Metauro est adeguamento a 4 corsie	250
5	Tratto Mercatello sul Metauro est - Sant'Angelo in Vado adeguamento a 4 corsie	327
6 - 10	Tratto Sant'Angelo in Vado - S. Stefano di Gaifa adeguamento a 4 corsie (SOLO PROGETTAZIONE)	75

Totale 962



# S.S. 4 «SALARIA»



**Chiesto al MIMS  
l'inserimento nel CdP  
MIMS-ANAS 2021-2025 il  
finanziamento del 2° lotto**

Stralcio	SS 4 «Salaria» 1° lotto	M€	Stato
1	Galleria Valgarizia		Realizzato
2	Trisungo - Galleria Valgarizia	93,2	<b>set. 2021 ripresi i lavori</b> per il completamento della variante della S.S. 4 «Salaria»

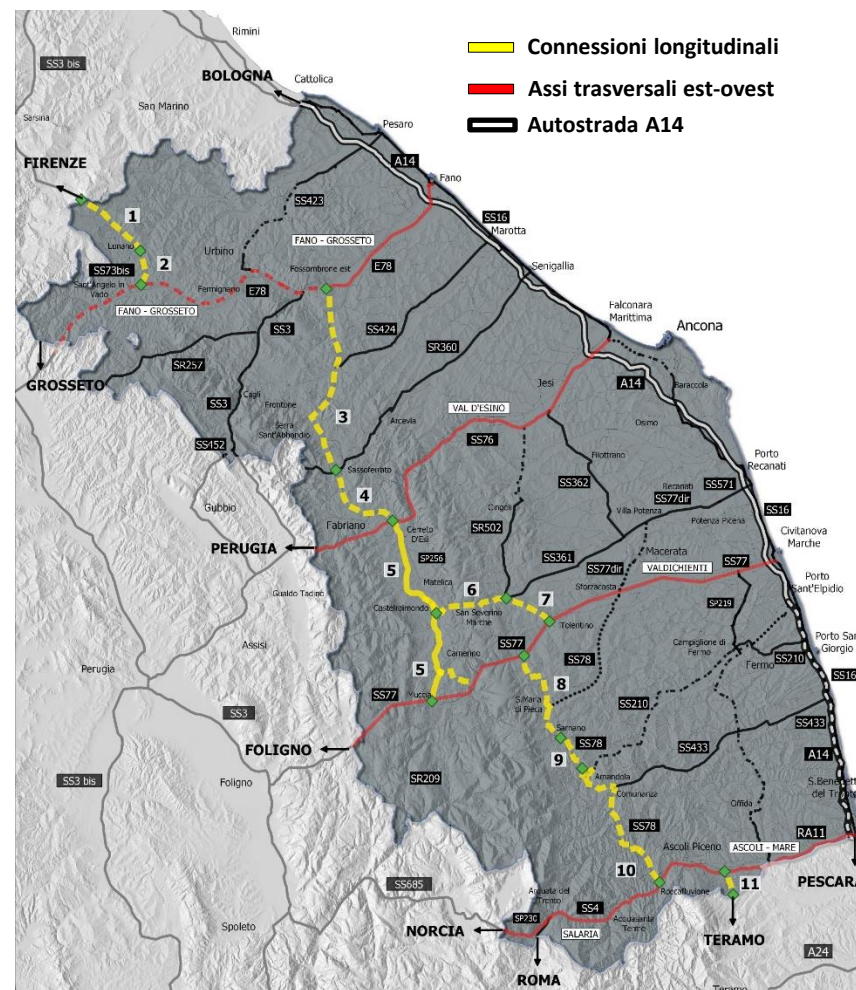
Stralcio	SS 4 «Salaria» 2° lotto	M€
1	dall'uscita della galleria Valgarizia allo svincolo tra Quintodecimo e Acquasanta Terme (2,9 km)	146,20
2	tra la fine del primo stralcio e la loc. Santa Maria di Acquasanta Terme (1 km)	64,00

**Totale 210,20**

L'opera collega longitudinalmente le aree montane delle Marche  
 I singoli tratti collegano fra loro i principali assi trasversali est-ovest  
 Chiesto al MIMS l'inserimento di alcuni tratti nel CdP MIMS-ANAS 2021-2025

Lotto	CONNESSIONI LONGITUDINALI IN AREA MONTANA	M€
1	Carpegna - Lunano - realizzazione strada tipo C a 2 corsie <i>intervento interregionale Emilia-Romagna - Marche</i>	75
2	Lunano - Sant'Angelo in Vado - realizzazione strada tipo C a 2 corsie	20
3	Colleg. SS76-E78: Fossombrone - Sassoferrato - strada tipo C a 2 corsie - PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA	12
	Colleg. SS76-E78: Fossombrone - Sassoferrato - strada tipo C a 2 corsie - REALIZZAZIONE	450
4	Colleg. SS76-E78: Sassoferrato (loc. Berbentina) - Fabriano (loc. Campo dell'Olmo) - Realizzazione strada tipo C a 2 corsie (costo 200M€, finanziato per 25M€ con FSC 21-27)	175
6	S.Severino Marche - Castelraimondo - Realizzazione strada tipo C a 2 corsie	60
7	Tolentino - San Severino - Realizzazione strada tipo C a 2 corsie (costo 132,72 M€, finanziato per 34,40 M€)	98,32
8	Caldarola/Belforte del Chienti - Sarnano - Adeguamento strada tipo C a 2 corsie (costo 120M€, finanziato 36M€ PNRR Complementare)	84
9	Sarnano - Amandola - Adeguamento strada tipo C a 2 corsie (costo 80M€, finanziato 24M€ PNRR Complementare)	56
10	Amandola - Comunanza - Roccafluvione - Realizzazione strada tipo C a 2 corsie	110
11	Collegamento del Raccordo autostradale n. 11 Ascoli-Mare con la Strada Statale n. 81 Piceno Aprutina "Ascoli-Teramo" Finanziata la progettazione per 6M€ con PNRR Complem.	30

**Totale 1.170,32**



Grazie al Fondo Complementare del PNRR è stato possibile finanziare interventi su alcuni tratti della Pedemontana

**Tratti 8 - 9 - 11 finanziati dal PNRR Fondo complementare: ID n. 24 «Interventi per le aree del terremoto del 2009 e 2016»**

**Tratto 8** Calderola/Belforte - Sarnano

Lunghezza 12 km - Costo 120 M€

Finanziamento: **36 M€** di cui 6 per la progettazione e 30 per la realizzazione del 1° stralcio funzionale

**Tratto 9** Sarnano - Amandola

Lunghezza 12 km - Costo 80 M€

Finanziamento: **24 M€** di cui 4 per la progettazione e 20 M€ per la realizzazione del 1° stralcio funzionale

**Tratto 11** Ascoli Piceno - Teramo

Finanziata la progettazione per 6 M€

**La stessa misura del PNRR finanzia anche il tratto della strada c.d. «Mare-Monti»**

**Amandola - Servigliano**

Lunghezza 12 km - Costo 80 M€

Finanziamento: **34 M€** di cui 4 per la progettazione e 30 per la realizzazione del 1° stralcio funzionale

