



COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE

V Settore – Demanio marittimo - porto
Tel. 0733 822323 - fax 0733-772377
e-mail: paolo.raganini@comune.civitanova.mc.it

MODULO E: LISTA di CONTROLLO per la VALUTAZIONE PRELIMINARE di cui all'articolo 6, comma 9, del D.lgs. n. 152/06

OGGETTO: VALUTAZIONE PRELIMINARE AI SENSI DELL'ARTICOLO 6, COMMA 9, DEL D.LGS. N. 152/06
RELATIVA AL PROGETTO DENOMINATO: "RIALLINEAMENTO SCOGLIERE SECONDA PARTE 2° STRALCIO
LUNGOMARE NORD ANTISTANTE LO STABILIMENTO LA LAMPARA"

REGIONE MARCHE
P.F. VALUTAZIONI E AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI,
QUALITÀ DELL'ARIA E PROTEZIONE NATURALISTICA
PEC: regione.marche.valutazamb@emarche.it

Il sottoscritto ING. GUARNIERI ROBERTO in qualità di proponente e DIRIGENTE V SETTORE DEL
COMUNE DICIVITANOVA MARCHE
Codice Fiscale/Partita IVA 00262470438 con sede legale nel comune di Civitanova Marche Provincia
di Macerata piazza XX Settembre n. 93 – CAP 62012
Telefono 0733822326 – 0733822323 e-mail: roberto.guarnieri@comune.civitanova.mc.it
p.e.c.: comune.civitanovamarche@pec.it

CHIEDE LA VALUTAZIONE PRELIMINARE DI CUI AL COMMA 9 DELL'ART. 6 DEL D.LGS. N. 152/06
RELATIVAMENTE AL PROGETTO

- modifica
 estensione
 adeguamento tecnico

E A TAL FINE DICHIARA QUANTO DI SEGUITO RIPORTATO

1. *Descrizione del progetto di modifica/estensione/adeguamento tecnico*

Come detto in premessa, le opere nel presente progetto esecutivo (seconda parte 2° stralcio) sono ubicate nel segmento di litorale posto nel tratto finale di via IV Novembre (lungomare nord) antistante lo stabilimento balneare "La Lampara" e consistono nel salpamento di una porzione di scogliera emersa esistente (558.SE02) quale parte residua non salpata di cui al progetto esecutivo già approvato dalla Regione Marche P.F. Difesa del Suolo e Difesa della Costa con nota prot. n. 1009880 del 11/09/2018 (assunta al Comune con prot. n. 53208 del 11/09/2018).
Le opere sono di seguito indicate (zona antistante lo stabilimento balneare "La Lampara" - transetto



COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE

V Settore – Demanio marittimo - porto
Tel. 0733 822323 - fax 0733-772377
e-mail: paolo.raganini@comune.civitanova.mc.it

n. 558):

salpamento di parte di n. 1 scogliera emersa esistente (558.SE02) quale porzione residua di cui al progetto esecutivo (prima parte 2° stralcio) già approvato dalla Regione Marche P.F. Difesa del Suolo e Difesa della Costa con nota prot. n. 1009880 del 11/09/2018 (assunto al Comune con prot. n. 53208 del 11/09/2018);

realizzazione di una nuova porzione di scogliera delle dimensioni di ml. 40,00 in direzione nord, allineata alle scogliere emerse da realizzarsi con il suddetto progetto esecutivo prima parte 2° stralcio Tale realizzazione nasce dall'esigenza di porre temporaneamente in maggior sicurezza (fino al definitivo completamento del riallineamento) il tratto di costa antistante lo stabilimento balneare "La Lampara".

2. Comuni e Province interessati

IL PROGETTO di modifica e LE OPERE CONNESSE, SE PRESENTI, è localizzato:	
Provincia	MACERATA
Comune	CIVITANOVA MARCHE (VIA IV NOVEMBRE)

3. Tipologia progettuale di cui il progetto per cui si chiede la Valutazione Preliminare costituisce modifica/estensione/adeguamento tecnico

Allegato alla legge regionale n. 3/2012 punto/lettera	Denominazione della tipologia progettuale
<input type="checkbox"/> Allegato A1, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato B1, punto 3 lettera f)	Opere costiere destinate a combattere l'erosione e lavori marittimi volti a modificare la costa, mediante la costruzione di dighe, moli e altri lavori di difesa del mare, esclusa la manutenzione e la ricostruzione di tali opere.
<input type="checkbox"/> Allegato A2, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato B2, punto/lettera ____	_____

4. Finalità e motivazioni del progetto di modifica per cui si chiede la Valutazione Preliminare

Il progetto in questione, in continuità con il progetto di riallineamento scogliere 2° stralcio prima parte che contemplava la realizzazione di una modifica (consistente nella sola rotazione di n. 3 scogliere emerse già approvate con specifico decreto n. 57/VAA del 25/05/2011), prevede il salpamento di parte di n. 1 scogliera emersa esistente (558.SE02) quale porzione residua di cui al progetto esecutivo (prima parte 2° stralcio) già approvato dalla Regione Marche P.F. difesa del Suolo e Difesa della Costa con nota prot. n. 1009880 del 11/09/2018 (assunto al Comune con prot. n. 53208 del 11/09/2018) e la realizzazione di una nuova porzione di scogliera delle dimensioni di ml. 40,00 in direzione nord, allineata alle scogliere emerse da realizzarsi con il suddetto progetto esecutivo prima parte 2° stralcio Tale realizzazione nasce dall'esigenza di porre temporaneamente in maggior



COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE

V Settore – Demanio marittimo - porto
Tel. 0733 822323 - fax 0733-772377
e-mail: paolo.raganini@comune.civitanova.mc.it

sicurezza (fino al definitivo completamento del riallineamento) il tratto di costa antistante lo stabilimento balneare “La Lampara”.

Si precisa infatti che rimarranno invariate le dimensioni delle suddette scogliere e del pennello trasversale alla linea di costa (relative all’intervento di 2° stralcio completo – prima e seconda parte). Tale rotazione nasce dall’esigenza di dover effettuare un intervento conforme al nuovo Piano di Gestione Integrata delle Zone Costiere ora in fase di approvazione che possa prevedere in futuro, un riallineamento di scogliere prolungato verso nord per circa 1,2 Km.

5. Localizzazione del progetto

Il progetto è localizzato all’interno dello specchio acqueo antistante la spiaggia compresa tra gli stabilimenti balneari “Caribbean” e “La Lampara” in località Fontespina sul lungomare nord (viale IV Novembre) di Civitanova Marche, il tutto come descritto e rappresentato dal progetto allegato

6. Caratteristiche del progetto di modifica:

Il progetto inerente il solo 2° stralcio (il 1° stralcio risulta completato in data 18/06/2018) prevede la realizzazione in due fasi (prima parte per cui è stata effettuata la verifica preliminare ai sensi art. 6 c. 6 Dlgs n. 152/2006 concluso con nota prot. n. 1009880 del 11/09/2018 e la seconda parte oggetto del presente intervento), di n. 3 nuove scogliere emerse, ognuna di lunghezza pari a ml. 80,00 ed un pennello trasversale alla linea di costa di ml. 110,00 (di cui ml. 50 emersi e ml. 60 interrati, il tutto previo salpamento di n. 4 scogliere emerse esistenti aventi lunghezza variabile compresa tra i ml. 55,00 ed i ml. 80,00.

Per il solo 2° stralcio seconda parte, si prevede il salpamento di parte di n. 1 scogliera emersa esistente (558.SE02) quale porzione residua di cui al progetto esecutivo (prima parte 2° stralcio) già approvato dalla Regione Marche P.F. difesa del Suolo e Difesa della Costa con nota prot. n. 1009880 del 11/09/2018 (assunto al Comune con prot. n. 53208 del 11/09/2018) e la realizzazione di una nuova porzione di scogliera delle dimensioni di ml. 40,00 in direzione nord, allineata alle scogliere emerse da realizzarsi con il suddetto progetto esecutivo prima parte 2° stralcio Tale realizzazione nasce dall’esigenza di porre temporaneamente in maggior sicurezza (fino al definitivo completamento del riallineamento) il tratto di costa antistante lo stabilimento balneare “La Lampara”.

Non sono comunque previste lavorazioni differenti rispetto a quelle indicate negli elaborati approvati con decreto n. 57/VAA del 25/05/2011.

Il progetto non è soggetto alle disposizioni di cui al D.Lgs.105/2015).

Per quanto concerne la fase realizzativa e gli aspetti dimensionali del progetto di rimanda agli elaborati di progetto (relazione tecnica, capitolato speciale appalto ed elaborati grafici etc...)

7. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente di cui il progetto in esame costituisce modifica:

Procedure	Autorità competente/ Atto / Data
-----------	----------------------------------



COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE

V Settore – Demanio marittimo - porto

Tel. 0733 822323 - fax 0733-772377

e-mail: paolo.raganini@comune.civitanova.mc.it

<input checked="" type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	Regione Marche – rif. decreto n. 57/VAA del 25/05/2011 (riallineamento 1° e 2° stralcio)
<input type="checkbox"/> VIA	_____
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni <input type="checkbox"/> Valutazione preliminare art. 9 c. 6 DLGS 152/2006 (riallineamento prima parte 2° stralcio) <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____	Regione Marche P.F. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali nota prot. n. 1009880 del 11/09/2018 <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____

8. Iter autorizzativo del progetto proposto di modifica:

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:	
<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni <input checked="" type="checkbox"/> Valutazione preliminare art. 9 c. 6 DLGS 152/2006 (riallineamento seconda parte 2° stralcio) <input type="checkbox"/> _____ —	Regione Marche P.F. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____

9. Aree sensibili e/o vincolate interessate dal progetto di modifica/estensione/adequamento tecnico

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :			
	SI	NO	Breve descrizione ²
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto



COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE

V Settore – Demanio marittimo - porto

Tel. 0733 822323 - fax 0733-772377

e-mail: paolo.raganini@comune.civitanova.mc.it

2. Zone costiere e ambiente marino	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ³	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

10. Interferenze del progetto di modifica/estensione/adeguamento tecnico con il contesto ambientale e territoriale

³ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica



COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE

V Settore – Demanio marittimo - porto

Tel. 0733 822323 - fax 0733-772377

e-mail: paolo.raganini@comune.civitanova.mc.it

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: la nuova porzione di scogliera riallineata determinerà una nuova linea di costa in avanzamento</i>		<i>Perché: Effetti ambientali non variati rispetto a quelli valutati negli elaborati approvati con decreto n. 57/VAA del 25/05/2011 e successiva nota prot. n. 1009880 del 11/09/2018 (per 2° stralcio prima parte)</i>	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: il progetto prevede l'utilizzo di materiale lapideo proveniente da cave di prestito locali</i>		<i>Perché: In quanto trattasi di una quantità di materiale lapideo limitata dal fatto che la maggior parte dello stesso verrà riutilizzato a seguito di salpamento, da quello delle scogliere esistenti.</i>	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: nessun utilizzo di sostanze nocive</i>		<i>Perché: nessun utilizzo di sostanze nocive</i>	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No



COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE

V Settore – Demanio marittimo - porto

Tel. 0733 822323 - fax 0733-772377

e-mail: paolo.raganini@comune.civitanova.mc.it

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>	<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<i>Descrizione: nessuna produzione di rifiuti trattandosi di materiale lapideo che verrà riutilizzato completamente per la porzione di nuova scogliera</i>	<i>Perché: nessuna produzione di rifiuti trattandosi di materiale lapideo che verrà utilizzato completamente per la porzione della nuova scogliera</i>
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Descrizione: non si prevedono impianti o scarichi attivi</i>	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Perché: non si prevedono impianti o scarichi attivi</i>
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Descrizione: rumori limitati derivanti dall'utilizzo di mezzo marino quale motopontoni ed eventuali autocarri per il trasporto di scogli</i>	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Perché: rumori limitati derivanti dall'utilizzo di mezzo marino quale motopontoni ed eventuali autocarri per il trasporto di scogli</i>
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Descrizione: non si prevedono impianti o scarichi attivi</i>	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Perché: non si prevedono impianti o scarichi attivi</i>
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Descrizione: solo utilizzo di scogli</i>	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Perché: solo utilizzo di scogli</i>
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti,	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No



COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE

V Settore – Demanio marittimo - porto

Tel. 0733 822323 - fax 0733-772377

e-mail: paolo.raganini@comune.civitanova.mc.it

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione: Non esistono aree di questa tipologia nell'area di intervento</i>		<i>Perché: Non esistono aree di questa tipologia nell'area di intervento</i>	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: Adiacente al pennello trasversale alla linea di costa risulta delimitata la zona floristica n. 49.</i>		<i>Perché: Non si prevede di effettuare lavorazioni di cantiere all'interno dell'area floristica in questione</i>	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: A nord a circa 100 ml. dalla zona del 2° stralcio seconda parte è presente un fosso denominato Caronte</i>		<i>Perché: Le opere di difesa della costa non interferiscono direttamente con la foce dello stesso.</i>	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: l'area in questione è una porzione di spiaggia del lungomare nord</i>		<i>Perché: l'area in questione è una porzione di spiaggia del lungomare nord non aperta al traffico libero</i>	
	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No



COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE

V Settore – Demanio marittimo - porto

Tel. 0733 822323 - fax 0733-772377

e-mail: paolo.raganini@comune.civitanova.mc.it

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>	<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<i>Descrizione: l'area in questione è una porzione di spiaggia del lungomare nord data in concessione a privati aperta al pubblico</i>	<i>Perché: l'area in questione è una porzione di spiaggia del lungomare nord data in concessione a privati aperta al pubblico</i>
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: il sito di localizzazione delle scogliere è uno specchio acqueo antistante una spiaggia in concessione a privati</i>	<i>Perché: il sito di localizzazione delle scogliere è uno specchio acqueo antistante una spiaggia in concessione a privati</i>
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: il sito di localizzazione è una spiaggia in concessione a privati</i>	<i>Perché: il sito di localizzazione è una spiaggia in concessione a privati regolamentato dal piano di utilizzazione dell'arenile approvato dal comune di Civitanova Marche</i>
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: il sito di localizzazione è una spiaggia in concessione a privati</i>	<i>Perché: il sito di localizzazione è una spiaggia in concessione a privati</i>
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es.	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No



COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE

V Settore – Demanio marittimo - porto

Tel. 0733 822323 - fax 0733-772377

e-mail: paolo.raganini@comune.civitanova.mc.it

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione: il sito di localizzazione è una spiaggia in concessione a privati</i>		<i>Perché: il sito di localizzazione è una spiaggia in concessione a privati</i>	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: il sito di localizzazione è una spiaggia in concessione a privati</i>		<i>Perché: il sito di localizzazione è una spiaggia in concessione a privati</i>	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: il sito di localizzazione è una spiaggia in concessione a privati non soggetta ad inquinamento ambientale</i>		<i>Perché: il sito di localizzazione è una spiaggia in concessione a privati non soggetta ad inquinamento ambientale</i>	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: il sito di localizzazione è una spiaggia in concessione a privati soggetta ad erosione marina</i>		<i>Perché: il sito di localizzazione è una spiaggia in concessione a privati soggetta ad erosione marina</i>	
	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No



COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE

V Settore – Demanio marittimo - porto

Tel. 0733 822323 - fax 0733-772377

e-mail: paolo.raganini@comune.civitanova.mc.it

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>	<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<i>Descrizione: in continuità con il progetto di riallineamento scogliere 2° stralcio prima parte di cui alla nota della regione Marche P.f. Valutazioni ed Autorizzazioni Ambientali prot. n. 1009880 del 11/09/2018</i>	<i>Perché: In quanto il progetto 2° stralcio prima parte contempla esattamente la stessa tipologia di lavoro del presente progetto.</i>
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Descrizione: Progetto che non prevede effetti di natura transfrontaliera</i>	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Perché: Progetto che non prevede effetti di natura trasfrontaliera</i>

E A TAL FINE TRASMETTE I SEGUENTI ALLEGATI:

1. MODULO 2 - CONSENSO INFORMATO AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI ⁴			
<i>N.</i>	<i>Denominazione</i>	<i>Scala</i>	<i>Nome file</i>
ALL. 1	Ubicazione stato attuale	1:2000 – 1:5000 - 1:1000	"ALL1_TAV01_UBICAZIONE_ATTUALE"
ALL. 2	Planimetria generale stato attuale	1:1000	"ALL2_TAV02_PLANIMETRIA_ATTUALE"

⁴ Sottoscritto dal proponente e, ove necessario, da tutti i progettisti



COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE

V Settore – Demanio marittimo - porto
Tel. 0733 822323 - fax 0733-772377
e-mail: paolo.raganini@comune.civitanova.mc.it

ALL. 3	Planimetria generale progetto	1:1000	"ALL3_TAV03_PL.GEN_PROGETTO"
ALL. 4	decreto Regione Marche P.F. VAA n. 57/VAA/2011		"ALL4_DECRETO_57VAA_25112011"
ALL. 5	Nota Regione Marche P.F. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali prot. n. 1009880 del 11-09-2018		"ALL5_NOTAREGIONE_1009880-VAA_11092018"
ALL. 6	Relazione tecnica		"ALL6_RELAZIONE TECNICA"
ALL. 7	Cronoprogramma lavori		"ALL7_CRONOPROGRAMMA LAVORI"
ALL. 8	Capitolato speciale d'appalto		"ALL8_C.S.A."

Il sottoscritto, ai sensi e per gli effetti delle disposizioni contenute negli artt. 46 e 47 del DPR 445/2000 e consapevole delle sanzioni penali previste in caso di dichiarazioni mendaci (artt. 75 e 76 del D.P.R. n. 445/2000) dichiara sotto la propria responsabilità che le informazioni ed i dati riportati nella presente Lista di controllo per la Verifica Preliminare e nella documentazione ad essa allegata sono veritieri.

CIVITANOVA MARCHE li 21/03/2019

In fede⁵

IL DIRIGENTE V SETTORE
(ING. GUARNIERI ROBERTO)

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa)

⁵ Nel caso di firma digitale, inserire la seguente dicitura sotto la firma: "Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa"



COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE

Provincia di Macerata

**UFFICIO TECNICO COMUNALE
SETTORE V - LL.PP. - UFFICIO DEMANIO**

LAVORI DI: RIALLINEAMENTO SCOGLIERE SECONDA PARTE 2°
STRALCIO LUNGOMARE NORD ANTISTANTE LO
STABILIMENTO “LA LAMPARA”.

(PROGETTO ESECUTIVO)

PROGETTO ARCHITETTONICO

Ing. Raganini Paolo

DIRIGENTE V SETTORE

Ing. Guarnieri Roberto

R.U.P.

Ing. Raganini Paolo

RELAZIONE TECNICA

ALLEGATO - A -

data: gennaio 2019

SOMMARIO

1. DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA	2
2. EFFETTI DELLE SCOGLIERE SULLA LINEA DI RIVA.....	3
3. NORMATIVE DI RIFERIMENTO E CRITERI GENERALI DI PROGETTO E VERIFICA.....	3
4. MODALITA' ESECUTIVE	3
5. CALCOLO VOLUME E QUANTITA' NUOVE SCOGLIERE DA REALIZZARE	4
6. PROCEDURE AMMINISTRATIVE ED AUTORIZZAZIONI DA ACQUISIRE	4
7. AMMONTARE DEL PROGETTO ESECUTIVO DI COMPLETAMENTO 2° STRALCIO – FINANZIAMENTO E QUADRO TECNICO ECONOMICO.....	4
8. ELABORATI PROGETTO ESECUTIVO	5

GENERALITÀ

L'intervento generale definitivo, riguarda il riallineamento delle scogliere ubicate nella zona prospiciente gli stabilimenti balneari "Batik" e "G7" e nella zona tra gli stabilimenti balneari "La Bussola" e "La Lampara" in ottemperanza al Piano di Gestione della Costa approvato dalla regione Marche con delibera di Consiglio n. 169 del 02/02/2005 ed in continuazione dei precedenti due stralci (1° e 2°) già conclusi negli anni 2005 e 2007.

Entrambi i siti si trovano a nord del porto di Civitanova Marche a ridosso del lungomare nord.

Nell'aprile 2012 si sono conclusi i lavori inerenti la realizzazione della prima parte del 1° stralcio esecutivo aventi ad oggetto il riallineamento, previo salpamento, di n. 3 scogliere antistanti gli stabilimenti balneari da "Federico" a "Hosvy", mentre nel giugno del 2018 si è completata la seconda parte del 1° stralcio avente ad oggetto il riallineamento, previo salpamento di n. 1 scogliera soffolta, di n. 2 scogliere antistanti gli stabilimenti G7 e Attilio.

La presente relazione si riferisce alle sole lavorazioni per il progetto esecutivo inerente la realizzazione della seconda parte del 2° stralcio esecutivo del progetto definitivo in premessa richiamato relativamente al tratto antistante lo stabilimento balneare "La Lampara" (tratto finale di via IV Novembre). Tale stralcio rientra nel progetto definitivo complessivo già approvato dalla Regione Marche Servizio Ambiente Energia P.F. Valutazioni ed Autorizzazioni con decreto n. 57/VAA del 25/05/2011 con il quale si è escluso il progetto in questione, dalla procedura di VIA ai sensi del combinato disposto dell'art. 20 del D.Lgs. n. 152/2006 e dell'art. 6 comma 7 lettera b) della L.R. n. 7/2014.

Si precisa che per il progetto esecutivo inerente la realizzazione della prima parte del 2° stralcio esecutivo (tra gli stabilimenti balneari "La Bussola" e "Caribbean" si è ottenuta l'autorizzazione paesaggistica n. 14 del 09/10/2018 prot. n. 60154 del 10/10/2018 e l'esclusione dall'assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 6 comma 9 del D.lgs n. 152/2006 da parte della Regione Marche Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio, con lettera prot. n. 53208 del 11/09/2018.

1. DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

Come detto in premessa, le opere nel presente progetto esecutivo (seconda parte 2° stralcio) sono ubicate nel segmento di litorale posto nel tratto finale di via IV Novembre (lungomare nord) antistante lo stabilimento balneare "La Lampara" e consistono nel salpamento di una porzione di scogliera emersa esistente (558.SE02) quale parte residua non salpata di cui al progetto esecutivo già approvato dalla Regione Marche P.F. Difesa del Suolo e Difesa della Costa con nota prot. n. 1009880 del 11/09/2018 (assunta al Comune con prot. n. 53208 del 11/09/2018).

Le opere sono di seguito indicate:

Zona antistante lo stabilimento balneare "La lampara" (transetto n. 558):

- salpamento di parte di n. 1 scogliera emersa esistente (558.SE02) quale porzione residua di cui al progetto esecutivo (prima parte 2° stralcio) già approvato dalla Regione Marche P.F. difesa del Suolo e Difesa della Costa con nota prot. n. 1009880 del 11/09/2018 (assunto al Comune con prot. n. 53208 del 11/09/2018);
- realizzazione di una nuova porzione di scogliera delle dimensioni di ml. 40,00 in direzione nord, allineata alle scogliere emerse da realizzarsi con il suddetto progetto esecutivo prima parte 2° stralcio Tale realizzazione nasce dall'esigenza di porre temporaneamente in maggior sicurezza (fino al definitivo completamento del riallineamento) il tratto di costa antistante lo stabilimento balneare "La Lampara".

Con l'esecuzione delle opere previste nel presente progetto esecutivo seconda parte del 2° stralcio, il comune di Civitanova Marche intende proseguire nell'opera di riallineamento delle scogliere esistenti prospicienti il lungomare nord secondo quanto già avviato con precedenti interventi.

L'Amministrazione comunale intende finanziare i lavori del presente progetto esecutivo in parte con le somme che si renderanno disponibili dalla Regione Marche (rif. nota prot. n. 1315195 del 27/11/2018 assunta al Comune con prot. n. 70768 del 27/11/2018) ed in parte con somme del proprio bilancio.

Per l'intervento si è utilizzata la Relazione Geologica, datata novembre 2006, redatta a cura del dott. Lorenzo Magi Galluzzi. Tale relazione è stata redatta per le opere inerenti la realizzazione della banchina del molo est del porto di Civitanova Marche. L'UTC ha ritenuto di poter estendere i contenuti della predetta relazione geologica anche ai siti in questione, senza necessità di doverne redigere una nuova specifica.

Nell'ambito del presente progetto, pertanto, si è fatto riferimento ai dati contenuti nella predetta relazione, secondo quanto indicato nella relazione geotecnica allegata al progetto generale definitivo e riportata anche tra gli elaborati del presente progetto esecutivo.

Parimenti, si sono utilizzati i rilievi batimetrici eseguiti nel mese di maggio 2018 con tecnologia ecoscandaglio single beam a cura della ditta Metis srl. Tali rilievi sono stati utilizzati per il dimensionamento dei dati di progetto e di computo delle scogliere di cui al presente progetto.

2. EFFETTI DELLE SCOGLIERE SULLA LINEA DI RIVA.

Dagli studi effettuati e dall'esperienza acquisita con le scogliere già ricollocate più a largo con precedenti interventi, si ritiene che lo spostamento delle scogliere attualmente esistenti, da ricollocare in allineamento con le altre precedentemente salpate, contribuirà nel tempo alla regolarizzazione e stabilizzazione della linea di riva.

Tuttavia, tale regolarizzazione potrà risultare in una fase di temporanea instabilità in attesa dell'attuazione dei rimanenti progetti stralcio esecutivi, con i quali è previsto il riallineamento delle restanti scogliere da completare secondo le previsioni del progetto generale definitivo.

Inoltre l'allontanamento delle scogliere, ampliando lo specchio acqueo a ridosso della linea di riva, favorirà un maggiore ricambio delle acque con conseguente miglioramento della loro qualità, in particolare nel periodo estivo e quindi a favore della balneazione.

3. NORMATIVE DI RIFERIMENTO E CRITERI GENERALI DI PROGETTO E VERIFICA

Nell'esecuzione dei calcoli preliminari allegati in progetto, nonché riguardo ai principi generali di progettazione, analisi e verifica, si fa riferimento alla vigente normativa ed in particolare:

[1] Legge 05/11/1971 n. 1086: Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso e da struttura metallica.

[2] Legge 02/02/1974 n. 64: Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche.

[3] D.M. Min. Infrastrutture 14/01/2008: Approvazione delle nuove Norme Tecniche per le costruzioni. (S.O. alla G.U. n.29 del 04-02.08 S.G.)

Relativamente alla normativa tecnica utilizzata, i calcoli sono stati condotti con il recente D.M. 14/01/2008.

Tutti i calcoli di stabilità sono svolti secondo gli usuali metodi della Scienza e Tecnica delle Costruzioni e nel rispetto delle normative vigenti sopra citate.

Le verifiche di sicurezza sono effettuate mediante il metodo degli stati limite basato sull'impiego dei coefficienti parziali di sicurezza.

4. MODALITA' ESECUTIVE

L'intervento in questione prevede

- il salpamento (relativamente alla porzione di scogliera esistente contraddistinta con il codice SIT 558.SE02) di massi artificiali, scogli naturali e relitti di muratura di qualsiasi volume e peso comunque non inferiori a 0,20 metri cubi eseguito con idonei mezzi fino alla profondità di 12 m sotto il l.m.m. anche con l'ausilio di palombaro compresa la fornitura dei mezzi d'opera, compreso il collocamento in opera in sagoma di scogliera entro l'ambito del cantiere o il carico, il trasporto entro 3 miglia dal punto di raccolta;
- fornitura e versamento in opera in acqua, entro la sagoma di progetto, su fondale sino a quota di -6.00 ml. di pietrame TOUTVENANT di cava, di natura calcarea o silicea, scevro di sostanze terrose o pulvirulente costituito da materiale con diametro compreso tra cm. 0,02 e 50, distribuito secondo una curva granulometrica il più possibile continua compresa nel fuso che è indicato negli elaborati di progetto, con una percentuale di peso del materiale di diametro inferiore a 2 cm che deve essere al massimo pari al 10%, provvisto e versato in opera in mare aperto con idonei mezzi marittimi, compreso il salpamento del materiale eventualmente versato fuori sagoma, il sommario spianamento subacqueo della parte superiore eseguito con attrezzature meccaniche e con l'ausilio dei sommozzatori;
- fornitura e posa in opera di scogli naturali del peso singolo da 50 Kg a 1000 Kg (1° categoria) trasportati e posti in opera secondo la sagoma di progetto, per la formazione o il rifiorimento di scogliera, compresa la regolarizzazione della scarpata anche a mezzo di palombaro e compresi ogni altro onere, attrezzo e magistero che si rendessero necessari;
- fornitura e posa in opera di scogli naturali del peso singolo da 1001 Kg a 3000 Kg (2° categoria) trasportati e posti in opera secondo la sagoma di progetto, per la formazione o il rifiorimento di scogliera, compresa la regolarizzazione della scarpata anche a mezzo di palombaro e compresi ogni altro onere, attrezzo e magistero che si rendessero necessari. La pendenza esterna viene prevista di 3 su 1,2 per esigenze di budget economico, con possibilità di diminuire la stessa a 3 su 1 con le economie da ribasso;
- fornitura e posa in opera di scogli naturali del peso singolo da 3001 Kg a 7000 Kg. (3° categoria) trasportati e posti in opera secondo la sagoma di progetto, per la formazione o il rifiorimento di scogliera, compresa la regolarizzazione della scarpata anche a mezzo di palombaro e compresi ogni altro onere,

attrezzo e magistero che si rendessero necessari. La pendenza esterna viene prevista di 3 su 1,2 per esigenze di budget economico, con possibilità di diminuire la stessa a 3 su 1 con le economie da ribasso.

Tali lavorazioni avverranno esclusivamente mediante l'ausilio di mezzi marini, ovvero motopontoni dotati di benna meccanica/idraulica da utilizzarsi per la movimentazione/salpamento e giusta collocazione degli scogli, sulla porzione di nuova scogliera da realizzarsi (ml. 40,00).

Nei prezzi viene incluso il costo per il trasporto mediante l'ausilio di autocarri che provvederanno allo scarico degli scogli in acqua, direttamente dalla parte finale del molo nord lato nord, oltre al successivo ricarico su motopontone e posizionamento degli stessi sulle scogliere di progetto.

Durante tale fase di scarico e ricarico, è necessario provvedere alla regolamentazione del transito sul molo nord, mediante l'ausilio di un moviere o di un sistema semaforico idoneo.

Tale attività avverrà nel pieno rispetto delle indicazioni riportate dalle norme del vigente Piano di Gestione Integrata della Aree Costiere.

Si precisa comunque che per tutte le altre attività di cantiere a terra, ai sensi dell'art. 91 comma 1 e 2 del D. Lgs n. 81/08 verrà predisposto idoneo PSC (ovvero PSS) e fascicolo dell'opera in conformità all'allegati XVI.

L'Impresa aggiudicataria dei lavori avrà comunque ampia facoltà di scelta sull'utilizzo dei mezzi e sulle modalità d'esecuzione delle opere, presentando un programma esecutivo delle lavorazioni alla Direzione dei Lavori con un congruo anticipo, rispetto alla consegna dei lavori, per la necessaria verifica ed approvazione e comunque prima della consegna degli stessi dovrà consegnare il proprio POS per l'accettazione da parte del Coordinatore in fase di esecuzione.

5. CALCOLO VOLUME E QUANTITA' NUOVE SCOGLIERE DA REALIZZARE

All'interno della TAV: n. 04 di progetto, viene riportata la tabella contenete il calcolo del volume della porzione di scogliera emersa da realizzare. Per tale scogliera, si prevede un volume di scogli pari a mc. 1.946,46.

Supponendo un peso specifico pari a 2,40 t/mc. ed una riduzione del volume per la presenza di vuoti pari al 30%, si ottiene una quantità complessiva di scogli pari a 3.270,05 tonnellate.

Si evidenzia quindi che tale suddetta quantità risulta leggermente superiore a quella prevista all'interno del computo metrico per l'esecuzione del salpamento della scogliera esistente (parte della 558.SE02), ovvero 3.132,86 tonnellate, pertanto per la realizzazione della porzione di nuova scogliera, verrà eseguita utilizzando in parte il materiale proveniente dalle operazioni di salpamento ed in parte dalla fornitura di materiale derivante da cave di prestito.

6. PROCEDURE AMMINISTRATIVE ED AUTORIZZAZIONI DA ACQUISIRE

In merito alle procedure amministrative da seguire e le autorizzazioni da acquisire nella loro sequenza, il RUP, con l'aiuto del progettista, redigerà una specifica relazione allegando altresì un cronoprogramma delle fasi autorizzative.

7. AMMONTARE DEL PROGETTO ESECUTIVO DI COMPLETAMENTO 2° STRALCIO - FINANZIAMENTO E QUADRO TECNICO ECONOMICO

L'ammontare delle somme di cui al presente progetto esecutivo seconda parte 2° stralcio, è pari ad € 150.000,00 e dettagliato nel quadro tecnico economico di seguito indicato:

Importo lavori di progetto	112.910,95
a detrarre importo relativo alla sicurezza inclusa nei prezzi	2.819,11
Importo soggetto a ribasso	110.091,84
A detrarre ribasso del 0,000 %	0,00
	110.091,84
Importo relativo alla sicurezza inclusa nei prezzi	2.819,11
Importo complessivo degli oneri della sicurezza e del personale	112.910,95
SOMME A DISPOSIZIONE:	
A- ART. 113 comma 3 D.LGS. n. 50/2016 (1,60%)	1.806,58
B- ART. 113 comma 4 G.LGS. n. 50/2016 (0,40%)	451,64
C- Fondo IRAP pari all'8,50% dell'incentivo	191,95
D- Contributo ANAC	225,00
E- Lavori imprevisi, complementari, rilievi, spese tecniche etc... (IVA inclusa)	9.573,47
F- IVA (22 %)	24.840,41
Totale somme a disposizione	37.089,41
Importo totale Euro	150.000,00

La categoria prevalente è la OG7 (Opere marittime) per l'importo di € 112.910,95 (Classifica I).

L'importo soggetto a ribasso d'asta è pari a € 110.091,84 risultante dalla differenza tra l'importo complessivo dei lavori pari a € 112.910,95 e l'importo per gli oneri della sicurezza di cantiere inclusi nei prezzi di € 2.819,11.

L'importo contrattuale corrisponderà all'importo dei lavori soggetto a ribasso, come ridotto per effetto delle risultanze di gara, comprensivo dell'importo degli oneri per la sicurezza e la salute del cantiere non soggetti ad alcun ribasso, precisando inoltre che l'impresa appaltatrice sarà obbligata, prima dell'inizio dei lavori, a consegnare il Piano operativo di sicurezza ovvero il Piano Sostitutivo di Sicurezza, esclusivamente per tutte le lavorazioni da svolgersi a terra.

Si precisa inoltre che l'incidenza per la manodopera di cui al presente progetto è stimata in € 32.300,84 per così come riportato nell'allegato "G – INCIDENZA MANODOPERA".

L'U.T.C. incaricato per la redazione del progetto esecutivo, nella formulazione dell'elenco prezzi ha applicato il Listino della Regione Marche 2018. L'appalto dei lavori di che trattasi è regolato a misura ai sensi dell'art. 3 D. Lgs n. 50/2016 e successive modificazioni ed integrazioni.

L'appalto verrà aggiudicato utilizzando il criterio della procedura negoziata senza pubblicazione di bando prevista ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. c), del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i. (Legge n. 145 del 30/12/2018 – Bilancio finanziario 2019) previo confronto concorrenziale tra almeno 3 (tre) operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, il tutto sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. a), del D. Lgs. n. 50/2016, ovvero al netto degli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza ai sensi del D. Lgs n. 81/2008.

Le specifiche tecniche ed ogni altra notizia utile per l'esecuzione dei lavori sono contenute nei disegni, nel computo dei volumi da portare a ripascimento, nel computo metrico estimativo, nell'elenco prezzi e nel capitolato speciale d'appalto allegati al progetto.

Il capitolato speciale d'appalto contiene tutte le clausole e condizioni sufficienti a garantire la buona esecuzione delle opere ed è cautelativo per la Stazione appaltante, nonché aggiornato alla vigente normativa sui lavori pubblici statale e regionale. Non sono previste opere scorporabili.

Di seguito vengono riportate alcune prescrizioni previste per la realizzazione del progetto:

- tutti i materiali impiegati dovranno possedere tutte le certificazioni previste dalla vigente normativa;
- il tempo utile per eseguire le opere di che trattasi, è di giorni **60 (sessanta) naturali e consecutivi** dal verbale di consegna dei lavori e, tiene conto dei giorni aventi condizioni meteomarine avverse.
- in caso di ritardo sarà applicata una penale giornaliera pari 1‰ dell'importo contrattuale, determinata a norma di quanto disposto dall'art. 145 del D.P.R. n. 207/2010.

8. ELABORATI PROGETTO ESECUTIVO

Il presente progetto esecutivo seconda parte 2° stralcio è composto dai seguenti elaborati:

- A. Relazione tecnica;
- B. Studio meteomarinario;
- C. Relazione geotecnica
- D. Relazione di calcolo;
- E. Elenco prezzi;
- F. Computo metrico estimativo;
- G. Calcolo incidenza manodopera;
- H. Stima costi sicurezza inclusa nei prezzi;
- I. Cronoprogramma;
- J. Capitolato speciale d'appalto;
- K. Schema di contratto;
- T01: planimetria generale, corografia, planimetria di dettaglio;
- T02: Planimetria generale - stato attuale;
- T03: Planimetria generale - stato modificato;
- T04: Sezioni di computo;
- T05: Sezioni tipo.

OGGETTO

**LAVORI DI RIALLINEAMENTO SCOGLIERE
 SECONDA PARTE 2° STRALCIO ESECUTIVO -
 LUNGOMARE NORD ANTISTANTE STABILIMENTO
 "LA LAMPARA"
 PROGETTO ESECUTIVO**

PROGETTO ARCHITETTONICO
 ING. Raffaelli Paolo

DIRIGENTE V SETTORE
 ING. Guarnieri Roberto
 R.U.P.
 ING. Raffaelli Paolo

TAVOLA
02
STATO ATTUALE - progetto esecutivo approvato da Regione Marche P.F. Difesa Costa con nota prot. n. 1009880 del 11-09-2018
 PLANIMETRIA GENERALE

Scala: 1:1000
 data: gennaio 2019

- PORZIONE DI SCOGLIERA EMERSA ESISTENTE 558 SE02 DA SALPARE NEL PRESENTE PROGETTO ESECUTIVO
- SCOGLIERA DA REALIZZARE PREVISTA NEL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO DALLA REGIONE MARCHE CON NOTA PROT. N. 1009880 DEL 11-09-2018





COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE

Provincia di Macerata

**UFFICIO TECNICO COMUNALE
SETTORE V - LL.PP. - UFFICIO DEMANIO**

LAVORI DI: RIALLINEAMENTO SCOGLIERE SECONDA PARTE 2°
STRALCIO LUNGOMARE NORD ANTISTANTE LO
STABILIMENTO "LA LAMPARA".

(PROGETTO ESECUTIVO)

PROGETTO ARCHITETTONICO

Ing. Raganini Paolo

DIRIGENTE V SETTORE

Ing. Guarnieri Roberto

R.U.P.

Ing. Raganini Paolo

CRONOPROGRAMMA LAVORI

ALLEGATO - I -

data: gennaio 2019

COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE

MACERATA

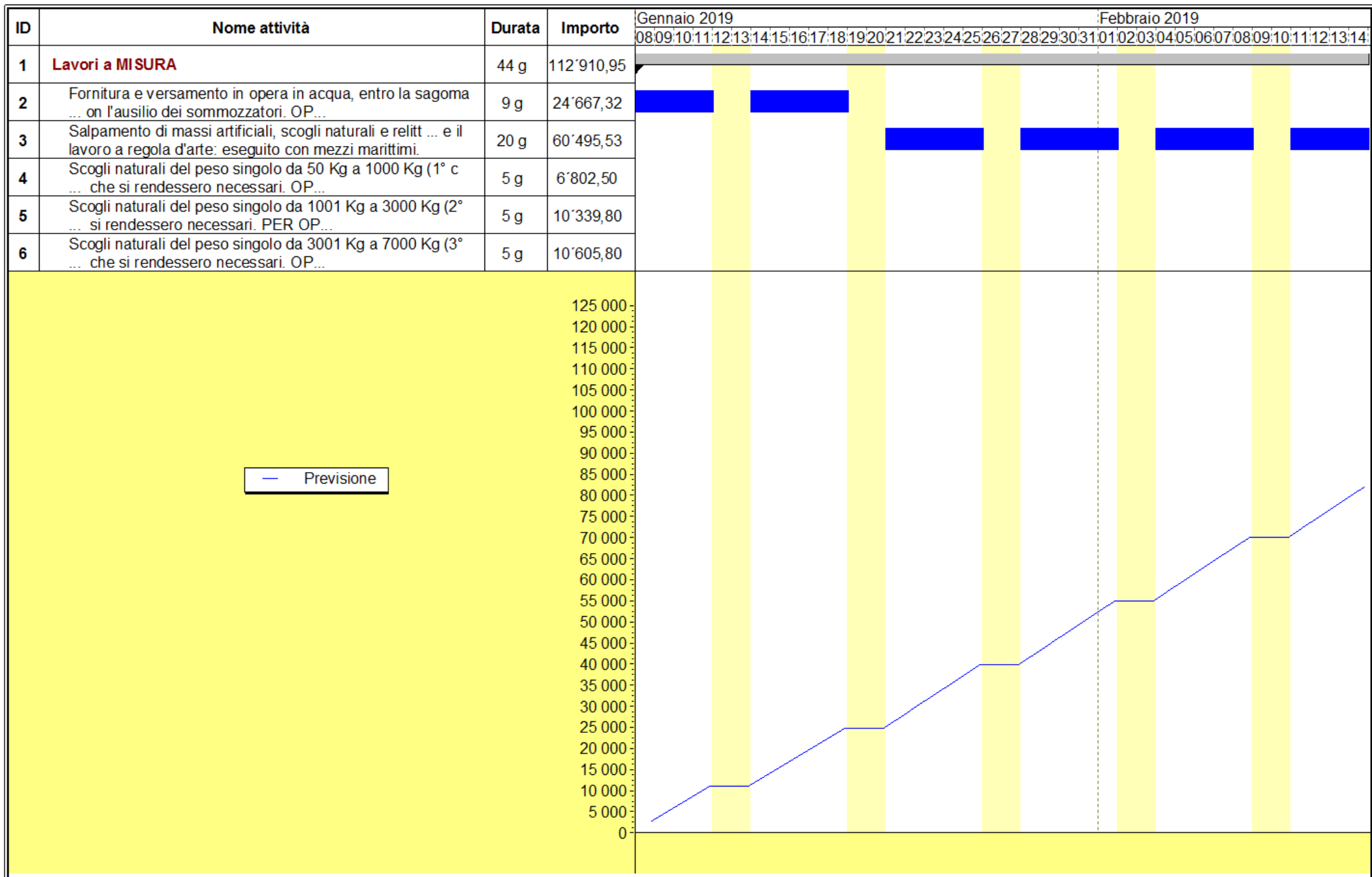
Cronoprogramma di PROGETTO

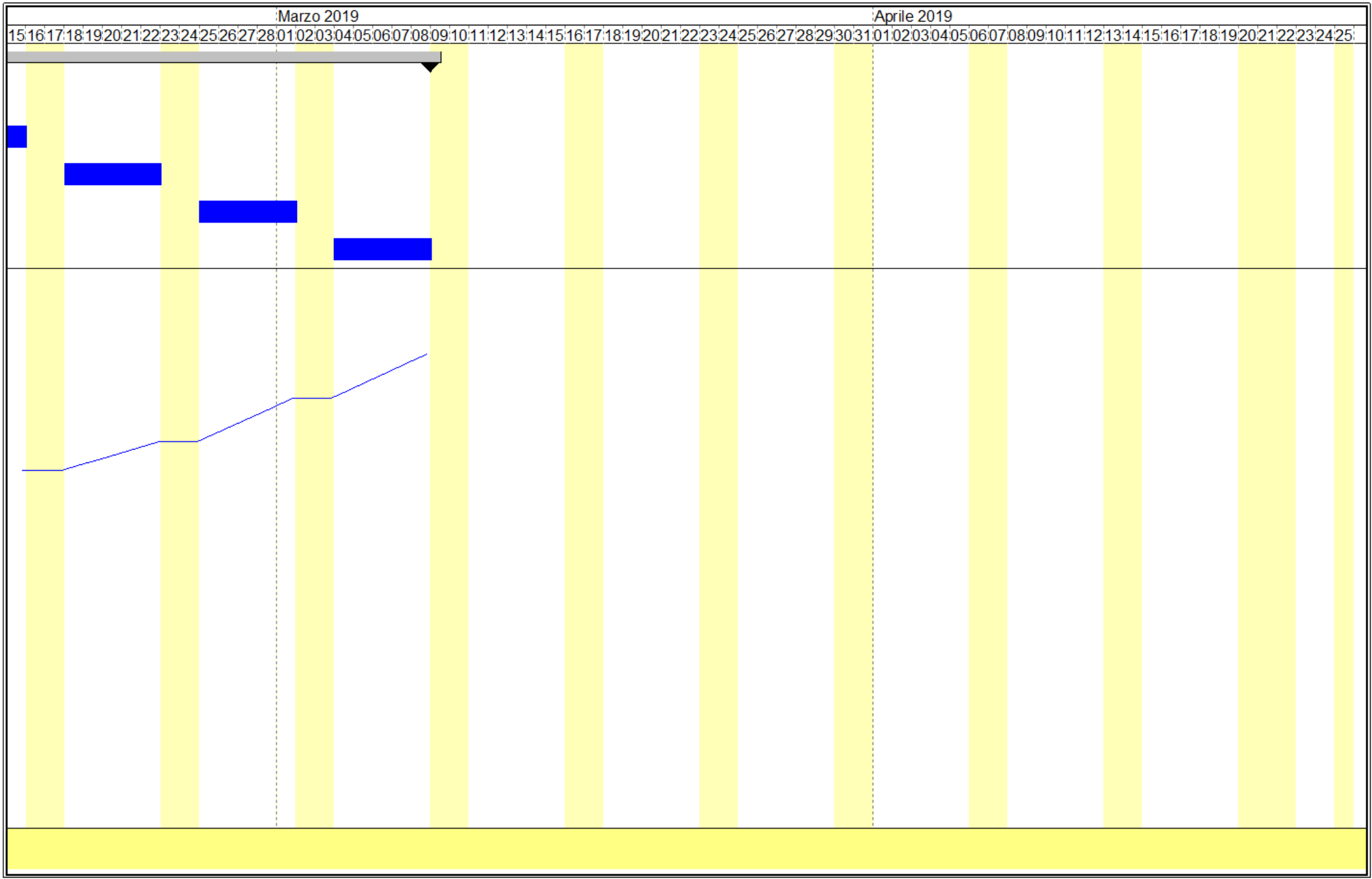
OGGETTO: LAVORI DI RIALLINEAMENTO SCOGLIERE SECONDA PARTE 2 STRALCIO LUNGOMARE NORD
ANTISTANTE LO STABILIMENTO LA LAMPARA

COMMITTENTE: COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE

, 08/01/2019

Il Tecnico
(ING. RAGANINI PAOLO)





COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE

MACERATA

Tabella Attività

OGGETTO: LAVORI DI RIALLINEAMENTO SCOGLIERE SECONDA PARTE 2 STRALCIO LUNGOMARE NORD
ANTISTANTE LO STABILIMENTO LA LAMPARA

COMMITTENTE: COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE

, 08/01/2019

Il Tecnico
(ING. RAGANINI PAOLO)

ATTIVITA'	PREVISTO		Inizio	Fine	GIORNI	
	euro	(%)			Lav.	Tot.
Lavori a MISURA	112'910,95	100,00	08/01/2019	08/03/2019	44	60
* Fornitura e versamento in opera in acqua, entro la sagoma ... on l'ausilio dei sommozzatori. OPERE ESCLUSIVAMENTE A MARE	24'667,32	21,85	08/01/2019	18/01/2019	9	9
* periodo 01	10'963,28	9,71	08/01/2019	11/01/2019	4	4
* periodo 02	13'704,04	12,14	14/01/2019	18/01/2019	5	5
* Salpamento di massi artificiali, scogli naturali e relitt ... e il lavoro a regola d'arte: eseguito con mezzi marittimi.	60'495,53	53,58	21/01/2019	15/02/2019	20	20
* periodo 01	15'123,98	13,39	21/01/2019	25/01/2019	5	5
* periodo 02	15'123,98	13,39	28/01/2019	01/02/2019	5	5
* periodo 03	15'123,98	13,39	04/02/2019	08/02/2019	5	5
* periodo 04	15'123,59	13,39	11/02/2019	15/02/2019	5	5
* Scogli naturali del peso singolo da 50 Kg a 1000 Kg (1° c ... che si rendessero necessari. OPERE ESCLUSIVAMENTE A MARE.	6'802,50	6,02	18/02/2019	22/02/2019	5	5
* Scogli naturali del peso singolo da 1001 Kg a 3000 Kg (2° ... si rendessero necessari. PER OPERE ESCLUSIVAMENTE A MARE.	10'339,80	9,16	25/02/2019	01/03/2019	5	5
* Scogli naturali del peso singolo da 3001 Kg a 7000 Kg (3° ... che si rendessero necessari. OPERE ESCLUSIVAMENTE A MARE.	10'605,80	9,39	04/03/2019	08/03/2019	5	5
Data, 08/01/2019						
Tecnico ING. RAGANINI PAOLO						

COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE

MACERATA

Tabella Date e Importi

OGGETTO: LAVORI DI RIALLINEAMENTO SCOGLIERE SECONDA PARTE 2 STRALCIO LUNGOMARE NORD
ANTISTANTE LO STABILIMENTO LA LAMPARA

COMMITTENTE: COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE

, 08/01/2019

Il Tecnico
(ING. RAGANINI PAOLO)

DATA	IMPORTI PREVISTI		
	Parziale euro	Progressivo euro	(%)
08/01/2019	2'740,82	2'740,82	2,43
09/01/2019	2'740,82	5'481,64	4,85
10/01/2019	2'740,82	8'222,46	7,28
11/01/2019	2'740,82	10'963,28	9,71
14/01/2019	2'740,81	13'704,09	12,14
15/01/2019	2'740,81	16'444,90	14,56
16/01/2019	2'740,81	19'185,71	16,99
17/01/2019	2'740,81	21'926,51	19,42
18/01/2019	2'740,81	24'667,32	21,85
21/01/2019	3'024,80	27'692,12	24,53
22/01/2019	3'024,80	30'716,92	27,20
23/01/2019	3'024,80	33'741,71	29,88
24/01/2019	3'024,80	36'766,51	32,56
25/01/2019	3'024,80	39'791,30	35,24
28/01/2019	3'024,80	42'816,10	37,92
29/01/2019	3'024,80	45'840,89	40,60
30/01/2019	3'024,80	48'865,69	43,28
31/01/2019	3'024,80	51'890,48	45,96
01/02/2019	3'024,80	54'915,28	48,64
04/02/2019	3'024,80	57'940,08	51,31
05/02/2019	3'024,80	60'964,87	53,99
06/02/2019	3'024,80	63'989,67	56,67
07/02/2019	3'024,80	67'014,46	59,35
08/02/2019	3'024,80	70'039,26	62,03
11/02/2019	3'024,72	73'063,98	64,71
12/02/2019	3'024,72	76'088,70	67,39
13/02/2019	3'024,72	79'113,41	70,07
14/02/2019	3'024,72	82'138,13	72,75
15/02/2019	3'024,72	85'162,85	75,42
18/02/2019	1'360,50	86'523,35	76,63
19/02/2019	1'360,50	87'883,85	77,83
20/02/2019	1'360,50	89'244,35	79,04
21/02/2019	1'360,50	90'604,85	80,24
22/02/2019	1'360,50	91'965,35	81,45
25/02/2019	2'067,96	94'033,31	83,28
26/02/2019	2'067,96	96'101,27	85,11
27/02/2019	2'067,96	98'169,23	86,94
28/02/2019	2'067,96	100'237,19	88,78
01/03/2019	2'067,96	102'305,15	90,61
04/03/2019	2'121,16	104'426,31	92,49

