

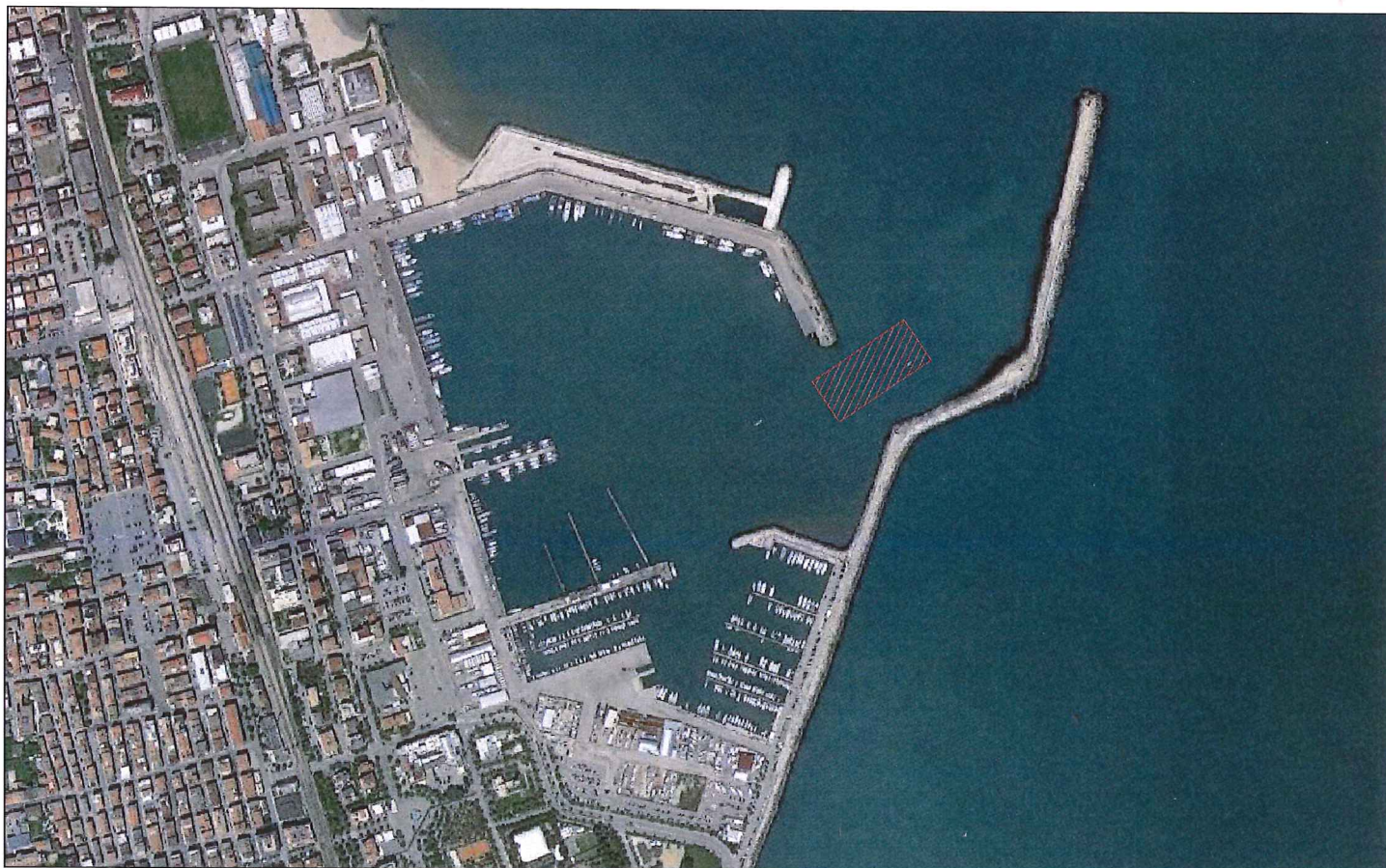


**Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale**

PORTO DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO

LAVORI URGENTI DI ESCAVO DEI FONDALI DELL'IMBOCCATURA DEL PORTO

PROGETTO ESECUTIVO



ELABORATO:

E2

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

SCALA:

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Gianluca Pellegrini

PROGETTISTI

Ing. Laura Rotoloni

Ing. Maria Letizia Vecchiotti

Geom. Luca Sterlacchini

COLLABORATORI

Ing. Cristina Cianca

Dott. Milo Santini

Dott.ssa Silvia Pieroni

Geom. Marco Brugiapaglia

f.to

P.I. Stefano Santini

P.I. Giordano Numidi

Dott. Matteo Cerioni

Sig. Leonardo Orciani

PROTOCOLLO / DATA:



ARR-003070-20_04_2017

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
1 np 01	<p style="text-align: center;">LAVORI A CORPO</p> <p>Escavo subacqueo e conferimento nel sito autorizzato di immersione deliberata in mare. Scavo subacqueo eseguito in terreni costituiti da materiali sciolti quali fango, limi, argille, sabbie e ghiaie fino alla profondità di 10 metri sotto il livello medio mare - anche misto a rottami di muratura, calcestruzzi o pietrame, del volume di ogni pezzo fino a 0,50 mc, in qualsiasi proiezione - eseguito a sezione aperta o entro casseri e conferimento nel sito autorizzato di immersione deliberata in mare. Sono compresi: il dragaggio (da effettuarsi secondo le sagome di progetto, le prescrizioni del capitolato speciale d'appalto e le disposizioni della DLL) mediante motopontone con benna e/o draga aspirante refluyente autocaricanti (o con bette di appoggio) dotati di pozzo stagno; l'onere della rimozione di eventuali trovanti o scogli di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5mc, con l'obbligo del loro sollevamento; il trasporto, senza dispersione di sedimento durante il tragitto, entro le 50 miglia nautiche dalla zona di escavo; l'immersione in mare aperto nel sito autorizzato secondo le modalità contenute nel CSA; il viaggio di ritorno a vuoto della draga nell'area di escavo. Il prezzo applicato per ogni metro cubo di escavo comprende anche gli oneri per la regolarizzazione delle scarpate, i fermi cantiere per il rispetto delle disposizioni delle Autorità competenti (Regione Marche e Capitaneria di porto) nonché per l'esecuzione dei monitoraggi da eseguire durante i lavori (piano monitoraggi CNR ISMAR), nonché tutto quanto altro occorre per dare il lavoro compiuto a regola d'arte.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc</p> <p style="text-align: right;">Parziale LAVORI A CORPO euro</p> <p style="text-align: right;">T O T A L E euro</p> <p>Data, 20/04/2017</p> <p style="text-align: center;">Il Tecnico</p>					14'223,00		
						14'223,00	30,88	439'206,24
								439'206,24
								439'206,24
	A R I P O R T A R E							